

BÁO CÁO

Giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 6, HĐND tỉnh khóa VIII

Thực hiện nội dung Văn bản số 6341/UBND-TH ngày 24/12/2021 của UBND tỉnh về việc báo cáo giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 6, HĐND tỉnh Khóa VIII theo yêu cầu tại Báo cáo số 380/BC-HĐND tỉnh ngày 05/12/2021 và Báo cáo số 387/BC-HĐND ngày 07/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Sở GTVT xin tổng hợp báo cáo, giải trình các nội dung liên quan như sau:

1. *Cử tri xã Hải An (Hải Lăng) kiến nghị: Tỉnh lộ 582 từ ngã tư Hội Yên về đến ngã tư đường trục dọc khu kinh tế Đông Nam, đoạn cầu số 10 hệ thống kê bị sạt lở, hư hỏng, cần có biện pháp khắc phục nếu không sẽ làm hư hỏng đến tuyến đường trục dọc và tuyến đường 582 tại khu vực nêu trên;*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến ĐT.582 từ thị trấn Hải Lăng đi biển Mỹ Thủy dài 15km, nền đường rộng (6,5÷17)m, mặt đường rộng (3,5÷14)m. Qua quá trình khai thác, một số đoạn đã bị xuống cấp, hư hỏng làm hạn chế khả năng khai thác và mất an toàn giao thông. Trong những năm qua, Sở GTVT đã đầu tư sửa chữa, nâng cấp một số đoạn đảm bảo mặt đường rộng (7÷14)m, các đoạn còn lại sửa chữa cục bộ đảm bảo giao thông trên tuyến được êm thuận. Do ảnh hưởng của các đợt mưa lớn tháng 9-10/2021, đoạn từ Km13-Km14 (dọc theo phía trái tuyến là kênh thủy lợi do UBND huyện Hải Lăng quản lý), đặc biệt là vị trí giao với đường trục dọc Khu Kinh tế Đông Nam nền đường bị xói lở. Để đảm bảo an toàn giao thông, trước mắt đã đắp đất hoàn trả trong phạm vi nền đường, về lâu dài Sở GTVT sẽ làm việc với địa phương đề nghị gia cố kênh thủy lợi đoạn qua vị trí này.

2. *Cử tri thị trấn Cam Lộ và xã Thanh An kiến nghị:*

2.1. *Đoạn đường từ Cầu Sông Hiếu nối với đường xuyên Á bố trí giải phân cách chưa phù hợp, vì vậy từ khi đưa vào sử dụng đã có hơn 30 vụ tai nạn giao thông, đề nghị tỉnh kiểm tra, chỉ đạo bố trí bảng giảm tốc độ phù hợp, đồng thời bố trí hệ thống đèn chiếu sáng để người dân tham gia giao thông đảm bảo an toàn;*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Qua ý kiến, kiến nghị của cử tri, tuyến đường này do Sở GTVT làm chủ đầu tư, Ban QLDA ĐTXD CCTGT tỉnh quản lý điều hành dự án; ngày 29/12/2021, Sở GTVT đã có Văn bản số 4118/SGTVT-KHTC gửi Ban QLDA ĐTXD CCTGT tỉnh đề nghị phối hợp trả lời trước ngày 15/01/2022, Sau khi có báo cáo của Ban QLDA ĐTXD CCTGT tỉnh, Sở GTVT sẽ tổng hợp, tiến hành kiểm tra hiện trường và tiếp tục tổng hợp báo cáo đề xuất, tham mưu UBND tỉnh nội dung trả lời.

2.2. *Kiến nghị Sở Giao thông vận tải lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông ở Ngã tư Sông. (nội dung này nhân dân trên địa bàn xã Cam Thanh và Cam An*

trước đây, nay là xã Thanh An đã kiến nghị hơn 4 năm nhưng chưa được giải quyết).

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý. Hiện nay, nút giao ở Ngã tư Sông được tổ chức giao thông bằng đảo vòng xuyên, tuy nhiên phương án này chưa phù hợp với lưu lượng, thành phần dòng xe lưu thông qua nút, tiềm ẩn mất ATGT; trước tình hình đó, Ban ATGT tỉnh, Sở GTVT đã tổ chức buổi kiểm tra hiện trường và đề xuất Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục QLDB II tổ chức lại giao thông bằng đèn THGT và đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận bố trí đầu tư xử lý điểm đen TNGT ở nút giao này; Cục QLDB II đã có Quyết định số 1657/QĐ-CQLDB II ngày 02/12/2021 về việc phê duyệt kết quả gói thầu xây lắp công trình: Xử lý điểm đen TNGT Km754+063/QL.1 (Ngã tư Sông), tỉnh Quảng Trị; thời gian hoàn thành đưa vào sử dụng dự kiến là ngày 17/02/2022; Ban ATGT tỉnh và Sở GTVT sẽ tiếp tục đôn đốc cơ quan QLDB và đơn vị thi công cố gắng đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành công trình đưa vào sử dụng trước Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022.

3. Các nội dung kiến nghị:

- Cử tri huyện Triệu Phong tiếp tục đề nghị các cấp hỗ trợ miễn nộp lệ phí khi điều khiển xe ô tô đi qua trạm BOT Triệu Giang đối với cán bộ và Nhân dân sinh sống, công tác và kinh doanh trên địa bàn huyện Triệu Phong.

- Cử tri phường 1 (Thị xã Quảng Trị) phản ánh tình trạng tuyến đường Quốc lộ 1A đi qua thị xã Quảng trị (đoạn từ nút giao đường Trần Hưng Đạo đến Cầu Trắng) bị xuống cấp xuất hiện nhiều ổ voi, ổ gà, tuy đã được sửa chữa nhiều lần nhưng vẫn chưa khắc phục được do thi công trong điều kiện thời tiết mưa, cách làm thủ công, chất lượng kém nên được thời gian ngắn lại bị bong tróc, hư hỏng lớn hơn, dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông. Đề nghị các cấp có thẩm quyền nghiên cứu sớm khắc phục để tạo điều kiện đi lại, giao thương buôn bán cho nhân dân trên địa bàn.

- Cử tri thị trấn Gio Linh phản ánh: Tại đoạn đường Quốc Lộ 1A từ khu phố 1 đến khu phố 3, thị trấn Gio Linh vào mùa mưa xảy ra hiện tượng ngập lụt, nước tràn vào nhà một số hộ dân ở khu phố 1 và khu phố 3. Nguyên nhân do ảnh hưởng của dải phân cách trên tuyến Quốc lộ khiến dòng nước bị ú đọng, thoát chậm. Do đó, đề nghị Sở Giao thông - Vận tải tỉnh cần quan tâm đến việc giải quyết hiện tượng ngập lụt ở đoạn đường này bằng cách tháo gỡ bớt dải phân cách để hạn chế hiện tượng ngập lụt và lắp đặt hệ thống biển báo giao thông.

Tuyến đường Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý; qua ý kiến, kiến nghị của cử tri; ngày 29/12/2021, Sở GTVT đã có Văn bản số 4120/SGTVT-KHTC gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị phối hợp trả lời trước ngày 15/01/2022; sau khi có ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở GTVT sẽ tiếp tục tổng hợp tham mưu UBND tỉnh nội dung trả lời.

4. *Cử tri xã Linh Trường kiến nghị: Hiện tại xã Linh Trường có Khe Mướp nằm trên đoạn đường vào 2 thôn Khe Me và Sông Ngân của xã. Hàng năm, vào mùa mưa, thôn Khe Me và Sông Ngân thường bị chia cắt. Đề nghị tỉnh quan tâm hỗ trợ xây dựng cầu Khe Mướp, tạo điều kiện thuận lợi cho bà con đồng bào dân tộc 2 thôn này đi lại sản xuất và sinh hoạt.*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường cử tri đề nghị thuộc thẩm quyền UBND huyện Gio Linh quản lý, qua ý kiến, kiến nghị của cử tri; ngày 29/12/2021, Sở GTVT đã có Văn bản số 4116/SGTVT-KHTC gửi UBND huyện Gio Linh đề nghị phối hợp trả lời trước ngày 15/01/2022; sau khi có ý kiến của UBND huyện Gio Linh, Sở GTVT sẽ tiếp tục tổng hợp tham mưu UBND tỉnh nội dung trả lời.

5. *Cử tri xã Cam Hiếu (Cam Lộ) kiến nghị: Cử tri khu dân cư Tân Trúc, thôn Nam Hiếu phản ánh việc đánh giá mức độ nứt nẻ nhà dân do thi công đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn đoạn đầu tuyến chưa tương ứng với mức độ đền bù, nhân dân chưa thỏa đáng, dẫn đến người dân chưa thống nhất về công tác GPMB thi công đường gom cao tốc (Các hộ nằm trong diện bị nứt nẻ nhà đều thuộc thành phần các hộ có liên quan cần GPMB). Việc thi công đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn cũng ảnh hưởng đến việc ứ đọng nước mỗi khi trời mưa, ảnh hưởng trực tiếp đến 20 hộ dân sinh sống trong khu vực này. Trước đó đã thi công 1 công trình mương thoát nước để đáp ứng việc chống ngập cho khu vực này, tuy nhiên trong quá trình khảo sát thiết kế công trình, chủ đầu tư cũng như đơn vị tư vấn thiết kế đã không tranh thủ ý kiến của địa phương và người dân về giải pháp tối ưu, tự ý triển khai. Đến nay công trình thoát nước đã hoàn thành nhưng hiệu quả không cao, dẫn đến nước vẫn ứ đọng, người dân chịu cảnh ngập úng mỗi khi trời mưa.*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Vấn đề này, Sở GTVT đã có Báo cáo số 3730/BC-SGTVT ngày 30/11/2021 về việc Báo cáo giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XV và Ban QLDA đường Hồ Chí Minh có Văn bản số 2445/BĐHCM-ĐHDA ngày 03/12/2021 gửi Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, UBND tỉnh.

Tuyến đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh làm chủ đầu tư, qua ý kiến, kiến nghị của cử tri, ngày 29/12/2021, Sở GTVT đã có Văn bản số 4116/SGTVT-KHTC gửi Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đề nghị phối hợp trả lời trước ngày 15/01/2022; sau khi có ý kiến của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Sở GTVT sẽ tiếp tục tổng hợp tham mưu UBND tỉnh nội dung trả lời.

6. *Đề nghị tỉnh quan tâm sớm đầu tư xây dựng cầu vượt lũ nối từ thôn A Ngo sang thôn A La để thuận tiện trong việc đi lại và đảm bảo an toàn cho nhân dân trong mùa mưa lũ.*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường cử tri đề nghị thuộc thẩm quyền UBND huyện Đakrông quản lý, qua ý kiến, kiến nghị của cử tri; ngày 29/12/2021, Sở GTVT đã có Văn bản số 4117/SGTVT-KHTC gửi UBND huyện Đakrông đề nghị phối hợp trả lời trước

ngày 15/01/2022; sau khi có ý kiến của UBND huyện Đakrông, Sở GTVT sẽ tiếp tục tổng hợp tham mưu UBND tỉnh nội dung trả lời.

7. *Cử tri phường Đông Thanh (Đông Hà) kiến nghị: Quá trình thi công công trình cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu có 15 hộ dân bị nứt nhà, sự việc được các cấp tiến hành kiểm tra từ năm 2016.*

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo và đề xuất như sau:

Ngày 28/7/2016 UBND phường Đông Thanh có Văn bản số 75/UBND-ĐCXĐ về việc xử lý kiến nghị của công dân, trong đó có kiến nghị của các hộ dân trong quá trình thi công đường do máy lu rung làm nứt nhà. Ngày 01/8/2016 Ban QLDA ĐT&XDGT (nay là Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông) đã phối hợp cùng Trung tâm phát triển quỹ đất thành phố Đông Hà, UBND phường Đông Thanh, nhà thầu thi công, đơn vị tư vấn và các hộ gia đình bị ảnh hưởng tổ chức họp và thống nhất đơn vị tư vấn đánh giá lại toàn bộ các hộ bị ảnh hưởng. Sau khi tổ chức giám định, đánh giá mức độ ảnh hưởng do quá trình thi công làm nứt nhà, đơn vị tư vấn đã lập hồ sơ dự toán cho 15 hộ bị ảnh hưởng với kinh phí khoảng 284 triệu đồng, Ban QLDA đã công khai cho các hộ gia đình bị ảnh hưởng và có Tờ trình số 100/TTr-BQLDA ngày 12/3/2019 gửi Sở Xây dựng đề nghị thẩm định, trình phê duyệt kinh phí hỗ trợ để khắc phục nhà nứt. Tuy nhiên, do chưa xác định rõ nguồn vốn để hỗ trợ nên Sở Xây dựng chưa thẩm định và Hội đồng bồi thường chưa đủ cơ sở để phê duyệt.

Hiện nay, tuyến chính đoạn từ Quốc lộ 9 đến giao với đường Quốc lộ 9 tránh phía Bắc đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng. Trong quá trình thi công đường kẹp hai bên mố phía Bắc cầu Sông Hiếu kết nối xuống đường Hoàng Diệu, các hộ gia đình ra cản trở và yêu cầu bồi thường kinh phí nhà nứt.

Ngày 01/4/2019, Sở GTVT đã có Văn bản số 698/SGTVT-BQLDA gửi UBND tỉnh về việc hỗ trợ kinh phí bồi thường nhà nứt cho các hộ dân, sau khi xem xét UBND tỉnh đã có Văn bản số 1663/UBND-CN ngày 19/4/2019 yêu cầu Sở GTVT rà soát lại hồ sơ công trình để xác định nguyên nhân và làm rõ trách nhiệm bồi thường thiệt hại. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban QLDA đã tổ chức kiểm tra, rà soát hồ sơ công trình (Hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu, biện pháp thi công công trình, hợp đồng xây dựng và các hồ sơ liên quan khác), sau khi hoàn thành rà soát, Ban QLDA đã tham mưu cho Sở GTVT có Văn bản số 1568/SGTVT-KHTC ngày 26/6/2019 báo cáo UBND tỉnh, theo đó nhà thầu đã thi công theo đúng biện pháp, đúng quy định của hồ sơ mời thầu, trong quá trình thi công đã đào hào ngăn cách rộng 1,2m sâu 1,5m hơn cao độ tự nhiên để giảm chấn động do lu rung, tuy nhiên do nhà dân xung quanh xây dựng đã lâu, đa số trên 20 năm, kết cấu đơn giản, hầu hết đã xuống cấp nên việc thi công nhà bị rạn nứt là do yếu tố khách quan, nằm ngoài mong muốn, vì vậy Sở GTVT đã đề nghị UBND tỉnh xem xét, chấp thuận bố trí kinh phí từ ngân sách tỉnh để hỗ trợ.

Sau khi xem xét, UBND tỉnh đã có Văn bản số 447/VP-CN ngày 05/7/2019 đề nghị Sở GTVT chủ trì, phối hợp với các Sở, cơ quan đơn vị liên quan tổ chức họp thống nhất phương án.

Ngày 17/7/2019, Sở GTVT đã chủ trì, phối hợp với các Sở, cơ quan đơn vị liên quan tổ chức họp rà soát và đã báo cáo lại UBND tỉnh tại Văn bản 1875/SGTVT-BQLDA ngày 25/7/2019. Ngày 23/8/2019 UBND tỉnh đã có Văn bản số 570/VPUB-CN yêu cầu Sở GTVT làm việc với Công ty bảo hiểm xem xét trách nhiệm bồi thường theo hợp đồng qui định.

Thực hiện ý kiến của UBND tỉnh, ngày 18/11/2019 Sở GTVT đã chủ trì, phối hợp với các Sở, cơ quan đơn vị liên quan tổ chức họp, sau khi rà soát hồ sơ Bảo hiểm, Sở GTVT đã có Văn bản số 3280/SGTVT-BQLDA ngày 29/11/2019 báo cáo UBND tỉnh, cụ thể như sau:

Các gói thầu 01, 02, 03 thuộc công trình cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu do Công ty Bảo hiểm BIDV Đà Nẵng (BIC) bảo hiểm mọi rủi ro trong xây dựng. Thời gian bảo hiểm các gói thầu thực hiện theo tiến độ thi công và trong quá trình bảo hiểm đã nhiều lần gia hạn thời gian bảo hiểm, cụ thể đối với gói thầu số 03, thời gian bảo hiểm gia hạn đợt 03 đến 31/12/2015, cộng thêm 12 tháng bảo hành công trình. Mặt khác, do khó khăn về mặt nguồn vốn, dẫn đến công trình bị kéo dài, hàng năm vốn bố trí không đủ để thi công hoàn thành gói thầu, vốn ưu tiên chỉ để trả nợ đọng vì vậy không gia hạn được nên đã hết thời gian bảo hiểm gói thầu. Hiện nay, tuyến chính đã hoàn thành, chỉ còn lại tuyến đường kẹp hai bên mố phía Bắc Cầu sông Hiếu nối xuống đường Hoàng Diệu chưa thi công được, hợp đồng bảo hiểm công trình đã hết hiệu lực, ngoài ra, các trường hợp nhà nứt xảy ra là do nguyên nhân khách quan và nằm ngoài phạm vi GPMB của dự án. Các cơ quan tham gia dự họp thống nhất đề nghị xin UBND tỉnh hỗ trợ từ nguồn vốn ngân sách tỉnh để chi trả cho 15 hộ nhà nứt.

Theo ý kiến kết luận của Phó chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Tiến tại buổi làm việc ngày 11/3/2021, theo đó về hỗ trợ cho các hộ dân bị nứt nhà nằm ngoài phạm vi dự án nhưng bị ảnh hưởng do chấn động rung trong thi công công trình: Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan tham mưu, đề xuất UBND tỉnh giải pháp cụ thể để hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng nhà nứt. Theo đó, ngày 25/5/2021, Sở TN&MT đã có Văn bản số 1510/STNMT-QLĐĐ báo cáo UBND tỉnh và đề nghị UBND tỉnh chủ trì mời bảo hiểm, đơn vị thi công, chủ đầu tư và các đơn vị liên quan để họp quyết định (theo nội dung Sở TN&MT đã đề nghị tại Văn bản số 4216/STNMT-QLĐĐ ngày 29/12/2020, số 948/STNMT-QLĐĐ ngày 01/4/2021).

Ngày 04/5/2021, Sở GTVT tiếp tục nhận được đơn kiến nghị của Tập thể các hộ gia đình (ông Nguyễn Văn Cam đại diện cho các hộ bị ảnh hưởng) trú tại khu phố 4, phường Đông Thanh, thành phố Đông Hà, về nội dung này. Theo đó, Sở GTVT có các Văn bản: số 1094/SGTVT-BQLDA ngày 10/5/2021; số 1163/SGTVT-BQLDA ngày 17/5/2021 về việc kinh phí hỗ trợ nhà nứt cho các hộ bị ảnh hưởng do thi công công trình: Cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu gửi Sở Tài nguyên và Môi trường đề xuất phương án hỗ trợ trình UBND tỉnh xem xét, quyết định với nguồn ngân sách tỉnh đã bố trí cho công trình để chi trả cho các hộ dân bị nhà nứt, đồng thời gửi UBND tỉnh và hộ ông Nguyễn Văn Cam để báo cáo, trả lời theo kiến nghị.

Ngày 25/5/2021, UBND tỉnh tiếp tục có Văn bản số 2066/UBND-CN giao Sở Tài nguyên và Môi trường đề xuất nguồn kinh phí, chính sách hỗ trợ cụ thể theo quy định. Ngày 02/6/2021, Sở TN&MT có Văn bản số 1693/STNMT-QLĐĐ gửi UBND tỉnh báo cáo quá trình xử lý nhà nút khi thi công công trình Cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu, theo đó đề xuất UBND tỉnh chủ trì mời các đơn vị liên quan tổ chức họp để quyết định hoặc giao cho cơ quan tài chính, kế hoạch đề xuất.

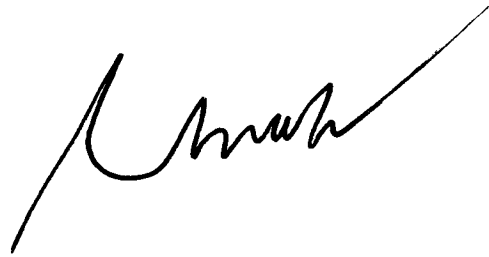
Với vướng mắc như trên Sở GTVT đề xuất phương án sử dụng ngân sách tỉnh đã bố trí cho công trình để chi trả cho các hộ dân nhà nút, với kinh phí dự kiến khoảng 284 triệu đồng. Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, giải quyết.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Các Sở: KHĐT; NN&PTNT, TN&MT; VH,TT&DL;
- UBND thành phố Đông Hà;
- UBND thị xã Quảng Trị;
- UBND các huyện: Hướng Hóa; Đakrông, Cam Lộ, Triệu Phong, Hải Lăng; Gio Linh, Vĩnh Linh.
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh;
- Ban QLDA các CTGT tỉnh;
- Các phòng: QLCL, KCHT;
- Ban QL, BT giao thông;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC



Trần Hữu Hùng