

BÁO CÁO

Giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 16, HĐND tỉnh khóa VII

Thực hiện nội dung văn bản số 3644/UBND-TH ngày 10 tháng 8 năm 2020 của UBND tỉnh về việc báo cáo giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri kỳ 16 khóa VII theo yêu cầu tại Báo cáo số 218/BC-HĐND tỉnh ngày 21 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh. Sở GTVT Quảng Trị kính báo cáo, giải trình các nội dung liên quan như sau:

I. Các nội dung thuộc trách nhiệm, thẩm quyền của Sở GTVT:

1. *Cử tri xã Triệu Thành đề nghị tỉnh chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công công trình đường ĐH37, hiện nay một số hố cống được đào lên nhưng không thi công và rất nguy hiểm cho bà con khi tham gia giao thông:*

Sở GTVT xin trả lời:

Đoạn tuyến đang thi công trên tuyến đường huyện ĐH37 (qua xã Triệu Thành) nối từ cầu An Tiêm đến xã Triệu Đông thuộc gói thầu: Xây dựng đường vào Trung tâm xã Triệu Đông là tuyến đường nhánh, nhằm nâng cấp tuyến đường huyện, phục vụ sự đi lại an toàn, thuận tiện và phục vụ cho các xã về đích nông thôn mới; tuyến đường thuộc công trình: Đường nối cầu An Mô vào Khu lưu niệm Tổng Bí thư Lê Duẩn. Quá trình triển khai, sự phối hợp của huyện Triệu Phong trong công tác giải phóng mặt bằng cũng gặp nhiều khó khăn, vất vả; đến nay đã thi công hoàn thành 20/23 cống thoát nước, còn lại 03 cái do ảnh hưởng mưa, lũ trong những ngày qua, cố gắng dự kiến hoàn thành trong tháng 11/2020; quá trình thi công, công tác đảm bảo giao thông Sở luôn coi trọng, chỉ đạo Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nhà thầu bố trí hệ thống rào chắn, đường tạm và các biện pháp để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông; kính đề nghị cử tri chia sẻ quá trình thi công do GPMB, mặt bằng thi công chật hẹp nên cũng đã gây khó khăn cho việc đi lại của bà con, Sở GTVT tiếp tục chỉ đạo Ban QLDA, đơn vị thi công tranh thủ thời tiết đẩy nhanh tiến độ hoàn thành để bàn giao đưa công trình vào sử dụng đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

2. *Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị: Tuyến đường Trần Bình Trọng hiện nay xuống cấp nghiêm trọng, do trước đây làm đường thi công tuyến tránh QL1A, đề nghị Sở GTVT - BQLDA sớm nâng cấp thảm nhựa trả lại mặt bằng đường, tạo điều kiện đi lại cho người dân.*

Sở GTVT xin trả lời:

Tuyến đường Trần Bình Trọng là đường nội thị thuộc UBND thị xã Quảng Trị quản lý, do kết cấu mặt đường cấp thấp sử dụng lâu năm, lưu thông vận chuyên nhiều xe tải nối thông về xã Hải Quy, là tuyến đường quan trọng nhiều năm Sở GTVT và UBND thị xã Quảng Trị đã tìm nguồn vốn để đầu tư nâng cấp, nhưng đến năm 2020, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh bố trí bằng nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ địa phương để đầu tư sửa chữa, nâng cấp mở rộng thảm mặt đường bằng bê tông nhựa, đảm bảo lưu thông, tạo mỹ quan đô thị; kính đề nghị cử tri chia sẻ và phối hợp tham gia, đồng thuận trong việc liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng để công trình sớm thực hiện. Hiện nay, Sở đang hoàn thiện một số thủ tục công trình để thi công, dự kiến hoàn thành trong năm 2020.

3. *Cử tri huyện Hải Lăng kiến nghị: Các cấp quan tâm đầu tư kinh phí đầu tư hệ thống điện chiếu sáng tại Quốc lộ 1A (đoạn từ cầu Trắng đến ngã 3 Long Hưng); đường tránh tuyến Quốc lộ 1A, đoạn đi qua thị xã Quảng Trị có điểm đầu nổi, điểm vượt với đường Quốc lộ 1A chưa hợp lý, kiến nghị với cấp có thẩm quyền kịp thời xử lý; tại ngã tư giao nhau giữa đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và đường ĐT.582 đã xảy ra nhiều vụ tai nạn, có vụ gây chết người. Cử tri kiến nghị các cấp lắp đặt biển báo giảm tốc độ, xây dựng gờ giảm tốc độ để hạn chế tai nạn, đảm bảo an toàn giao thông.*

Sở GTVT xin trả lời:

- Tuyến đường Quốc lộ 1 thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam, giao cho Cục Quản lý Đường bộ II quản lý; để bảo đảm trật tự ATGT, giảm tai nạn giao thông nhất là về ban đêm, Ban ATGT tỉnh đã có văn bản số 46/BATGT-VP ngày 01/3/2018 về việc xin chủ trương đầu tư hệ thống điện chiếu sáng trên Quốc lộ 1 đoạn từ Km771+200 - Km772+900 (từ cầu Trắng đến ngã ba Long Hưng giao đường tỉnh ĐT.584) và đoạn từ Km788+360 - Km 789+260 (từ cầu Mỹ Chánh đến ngã ba giao đường ĐH.59 vào cụm Công nghiệp Hải Chánh), huyện Hải Lăng; ngày 21/3/2018, UBND tỉnh có văn bản số 962/UBND-CN giao cho Sở Tài chính chủ trì phối hợp với Sở GTVT tham mưu đề xuất nguồn vốn. Tuy nhiên, do nguồn vốn khó khăn nên đến nay vẫn chưa được đầu tư xây dựng, kính đề nghị cử tri chia sẻ, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh tiếp tục báo cáo đề xuất UBND tỉnh, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam xem xét giải quyết.

- Dự án đầu tư xây dựng công trình Tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị (hạng mục cầu Thành cổ), tỉnh Quảng Trị được Bộ GTVT phê duyệt điều chỉnh Dự án tại số 1268/QĐ-BGTVT Ngày 25/4/2016. Trong đó, nút giao cuối tuyến tại khu vực ngã ba Long Hưng (Km772+808/ QL1) thuộc địa phận xã Hải Thượng, huyện Hải Lăng thiết kế dạng giao cùng mức, tổ chức giao thông tự điều khiển bằng vạch sơn và đảo dẫn hướng. Ngày 03/8/2019 Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh, Ban QLDA, Tư vấn thiết kế và đại diện UBND huyện Hải Lăng đã đi kiểm tra thực tế hiện trường và đề xuất Bộ GTVT điều chỉnh tổ chức giao thông từ tự điều khiển bằng vạch sơn và biển báo thành điều khiển bằng cụm đèn tín hiệu giao thông và được Bộ GTVT chấp thuận tại văn bản số 10031/BGTVT-CQLXD ngày 23/10/2019, hiện nay hệ thống đèn tín hiệu tại nút giao này đã thi công hoàn thành, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Tại ngã tư giao nhau giữa đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và đường ĐT.582: Sở GTVT phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh đề xuất UBND tỉnh đưa vào kế hoạch năm 2021 để đầu tư tại nút giao này bằng đèn tín hiệu điều khiển giao thông từ nguồn vốn hoạt động cấp cho Ban ATGT tỉnh năm 2021 và các nguồn vốn hợp pháp khác.

4. *Cử tri xã Gio Quang (Gio Linh) phản ánh việc thiết kế thi công công tiêu đi qua đường xuyên Á cao hơn so với bề mặt ruộng, làm ngập úng 20ha đất sản xuất lúa của HTX Quang Hạ, ảnh hưởng đến sản xuất và đời sống của bà con; cử tri đã nhiều lần kiến nghị các cấp kiểm tra, có giải pháp xử lý cho nhân dân, nhưng chưa được giải quyết. Đề nghị tỉnh chỉ đạo các cơ quan liên quan khảo sát lại để có biện pháp xử lý nhanh giúp bà con yên tâm sản xuất, đảm bảo đời sống.*

Vấn đề này, Sở GTVT đã có Báo cáo số 629/BC-SGTVT ngày 26/3/2019 về việc báo cáo giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri kỳ họp thứ 9 HĐND tỉnh Khóa VII; gửi đến Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh và gửi thêm cho UBND huyện thông báo cho cử tri trên địa bàn được rõ.

Sở GTVT xin tiếp tục trả lời như sau, đề nghị các cấp liên quan thông báo cho cử tri được rõ:

Tuyến đường Quốc lộ 9, đoạn từ Cảng Cửa Việt đến Quốc lộ 1, xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng từ năm 1999, sau gần 20 năm khai thác, sử dụng, các công trình thoát nước trên tuyến khai thác bình thường, đảm bảo thoát nước trong khu vực, không gây ngập úng. Qua kiểm tra thực tế qua địa bàn xã Gio Quang tại vị trí Km7+930/QL9, được bố trí cống tròn 3Φ1,5m thoát nước tốt, phía thượng lưu cống địa hình bằng phẳng; phía hạ lưu cống có kênh thủy lợi nên hạn chế khả năng thoát nước. Mặt khác, quá trình đô thị hóa như san lấp mặt bằng, xây dựng nhà ở đã làm thay đổi hiện trạng lưu vực thoát nước. Sở GTVT đề nghị UBND huyện Gio Linh kiểm tra, chỉ đạo, có phương án nạo vét kênh mương để tăng cường khả năng thoát nước, đảm bảo thoát nước cho khu vực, tránh bị ngập úng.

5. Cử tri huyện Triệu Phong phản ánh, mặc dù đã được giảm 50% phí qua trạm BOT Triệu Giang nhưng cán bộ và nhân dân huyện Triệu Phong vẫn rất khó khăn do hàng ngày phải đi lại nhiều lần qua trạm BOT này. Việc phải nộp phí qua trạm BOT ảnh hưởng lớn đến hoạt động của các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và đời sống của nhân dân trên địa bàn cũng như sự phát triển kinh tế xã hội của huyện nhà. Mặt khác đoạn Quốc lộ 1A qua huyện Triệu Phong chỉ mở rộng, nâng cấp chứ không phải xây dựng mới. Vì vậy, cử tri kiến nghị HĐND, UBND tỉnh đề nghị với cấp trên cho miễn phí xe ô tô qua trạm BOT Triệu Giang đối với những người sinh sống, công tác và kinh doanh trên địa bàn huyện Triệu Phong.

Vấn đề này, Sở GTVT đã có Báo cáo số 884/BC-SGTVT ngày 27/4/2018 về việc báo cáo giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri kỳ họp thứ 6 HĐND tỉnh Khóa VII; gửi đến Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh và gửi thêm cho UBND huyện thông báo cho cử tri trên địa bàn được rõ.

Sở GTVT xin tiếp tục trả lời như sau:

Tuyến đường Quốc lộ 1 thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam, giao cho Cục Quản lý Đường bộ II quản lý; dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 1 đoạn từ Đông Hà đến thị xã Quảng Trị thực hiện theo hợp đồng BOT được ký kết giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam với Tập đoàn Trường Thịnh; đơn vị vận hành khai thác là Công ty TNHH BOT Quảng Trị. Việc miễn, giảm phí đường bộ qua Trạm BOT: Ngày 15/01/2018, Bộ GTVT đã có văn bản số 404/BGTVT-ĐTCT về việc giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại trạm Km763+500, Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Trị, phạm vi giảm giá áp dụng công trình đặc thù bán kính 10km (các trạm khác 5km) cho các địa phương: Thành phố Đông Hà, thị xã Quảng Trị, huyện Triệu Phong và các xã Hải Phú, Hải Quy, Hải Thượng thuộc huyện Hải Lăng; với đối tượng và tỷ lệ giảm giá như sau: các loại xe buýt giảm 100%; các loại phương tiện không sử dụng để kinh doanh giảm 50%; các loại phương tiện khác giảm 40%. Việc giảm giá chính thức cho phương tiện qua Trạm BOT Quảng Trị vào ngày 25/01/2018. Qua ý kiến kiến nghị của cử tri, Sở GTVT sẽ tiếp tục tham mưu UBND tỉnh đề xuất Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét giải quyết.

II. Những nội dung liên quan đến ngành GTVT, Sở GTVT tham mưu trả lời:

2.1. Cử tri xã Trung Sơn (Gio Linh) tiếp tục kiến nghị, hiện nay bờ nam sông Bến Hải đoạn qua địa bàn xã Trung Sơn bị sạt lở nghiêm trọng, một số đoạn bị xói lở ăn sâu vào đất vườn các hộ dân và hành lang đường từ 1- 2 mét, làm ảnh hưởng đến tuyến đường T100 và đường tỉnh lộ 76 (cũ) và tài sản của nhân dân ở 4 thôn sống dọc bờ sông. Đề nghị UBND tỉnh kiểm tra và có giải pháp xây dựng kè chống xói lở:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến sông Bến Hải là tuyến sông Trung ương thuộc Cục Đường thủy nội địa ủy quyền cho Đoạn Quản lý đường thủy nội địa Quảng Trị quản lý luồng và hành lang luồng; phía ngoài hành lang, phía bờ thuộc chính quyền địa phương quản lý, hàng năm những điểm xói lở được kê bờ bằng nguồn vốn của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và nguồn vốn hợp pháp khác. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch cũng đã đầu tư xây dựng một số dự án khu vực hai bên bờ sông tại cầu Hiền Lương nhằm ổn định bờ, tạo điểm nhánh, điểm kết nối du lịch theo chương trình phát triển du lịch tỉnh Quảng Trị đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2050: Nghĩa trang Trường Sơn, đôi bờ Hiền Lương, di tích Quốc gia Thành Cổ Quảng Trị, địa đạo Vĩnh Mốc, đảo Cồn Cỏ... Qua ý kiến kiến nghị của cử tri, Sở GTVT sẽ phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhằm kê bờ chống xói lở; phối hợp Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tạo cảnh quan bờ ổn định, tranh thủ Bộ, ngành Trung ương tìm kiếm nguồn vốn, đề xuất UBND tỉnh cho phép đầu tư xây dựng nhằm đảm bảo chống xói lở và ổn định tài sản của nhân dân, phát triển du lịch trong khu vực.

2.2. Cử tri xã Hải Phong (Hải Lăng) có ý kiến: Kiến nghị tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng cầu Cầu Nhi Hòa (bến đò Eo) tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại và sản xuất (cầu giữa tỉnh Quảng Trị và Thừa Thiên Huế); cầu Cầu Nhi ở xã Hải Phong (xã Hải Tân cũ) xây dựng đã lâu, hiện đã xuống cấp nghiêm trọng, trong khi lượng phương tiện qua lại nhiều, tiềm ẩn nhiều nguy hiểm. Kính đề nghị tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Cầu Cầu Nhi Hòa (cầu Bến đò Eo) được đã được Sở GTVT tổng hợp báo cáo UBND tỉnh bổ sung danh mục cầu trong Dự án xây dựng cầu dân sinh tỉnh Quảng Trị (Dự án LRAMP) để trình Tổng Cục ĐBVN. Dự án được Bộ GTVT giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư, trực tiếp quản lý điều hành Ban QLDA 4 thuộc Tổng cục ĐBVN. Vừa qua đã kiểm tra xem xét khảo sát lập báo cáo kinh tế kỹ thuật, do cầu bắc qua sông Ô Lâu là tuyến đường thủy nội địa do Sở GTVT tỉnh Thừa Thiên Huế quản lý, có cấp kỹ thuật là cấp IV, khẩu độ khoang thông thuyền > 30m, chiều cao tĩnh không > 5m, dẫn tới cao độ thiết kế đường đầu cầu Bến đò Eo cao hơn cao độ nhà dân hiện hữu khoảng 6,68m và cao hơn so với cao độ mặt đường QL49B khoảng +7m, làm tăng tổng mức đầu tư so với dự kiến và diện tích thu hồi giải phóng mặt bằng xây dựng lớn vượt khả năng cân đối của Dự án LRAMP; do đó ngày 14/3/2019, Tổng Cục ĐBVN đã có văn bản số 1493/TCĐBVN-CQLXDDB cầu Bến đò Eo chưa được đầu tư và đưa vào danh mục đầu tư sau. Để đảm bảo thuận tiện, an toàn cho nhân dân trong vùng, Sở GTVT đã tiếp tục tổng hợp cầu Bến đò Eo, cầu Cầu Nhi đưa vào danh mục xin đầu tư trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025, Sở đã quan tâm và tiếp tục phối hợp với các ngành, địa phương liên quan sớm tìm thêm nguồn vốn khác để triển khai.

2.3. Cử tri xã Triệu An, Triệu Vân, Triệu Lăng tiếp tục kiến nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư hỗ trợ nâng cấp tuyến đường Quốc phòng, cơ sở hạ tầng giao thông ven biển và hệ thống điện phục vụ cho việc phát triển kinh tế vùng biển và nuôi trồng thủy sản của nhân dân:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường quốc phòng và cơ sở hạ tầng giao thông ven biển thuộc UBND huyện Triệu Phong quản lý, các tuyến đường khai thác sử dụng lâu năm đã xuống cấp, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Triệu Phong kiểm tra, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND huyện Triệu Phong việc tìm kiếm nguồn vốn hỗ trợ để thực hiện

2.4. *Cử tri xã Triệu Giang đề nghị cấp trên có kế hoạch triển khai sớm việc xây dựng cầu Bến Lợi trước mùa mưa lũ:*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Dự án đầu tư xây dựng cầu Bến Lợi xã Triệu Giang được UBND tỉnh giao UBND huyện Triệu Phong làm chủ đầu tư, Sở GTVT đã hoàn thành công tác thẩm định dự án đầu tư xây dựng tại văn bản số 1636/SGTVT-KHTC ngày 02/7/2020 và được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1881/QĐ-UBND ngày 16/7/2020; Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Triệu Phong đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công việc tiếp theo để sớm triển khai xây dựng công trình.

2.5. *Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị: Hiện nay đường An Đôn - Thượng Phước đang được thi công, đây là con đường chính vào trung tâm phường An Đôn và các khu dân cư của phường, tuy nhiên lòng đường hẹp (3,5m), lượng xe lưu thông trên đường quá nhiều, trọng tải lớn nên không đảm bảo an toàn cho người dân đi lại. Vì vậy, đề nghị các cấp, các ngành liên quan xem xét mở rộng thêm lòng đường; các cấp, các ngành quan tâm cho tu sửa con đường Điện Biên Phủ đi qua 3 thôn thuộc xã Hải Lệ, hiện nay đã xuống cấp trầm trọng, đây là con đường huyết mạch nối từ nhà thờ La Vang lên đầu mỗi nhà thờ Thạch Hãn.*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

- Dự án đường An Đôn - Thượng Phước do Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm chủ đầu tư, qua ý kiến của cử tri, Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kiểm tra để có phương án đề xuất xử lý, Sở GTVT cùng UBND thị xã Quảng Trị phối hợp trong quá trình thực hiện.

- Tuyến đường Điện Biên Phủ đi qua 3 thôn thuộc xã Hải Lệ; theo phân cấp đây là tuyến đường UBND thị xã Quảng Trị quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thị xã Quảng Trị kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND thị xã trong quá trình thực hiện.

2.6. *Cử tri các xã Vĩnh Giang, Vĩnh Thái, Vĩnh Sơn, Vĩnh Chấp huyện Vĩnh Linh kiến nghị: UBND tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng ở cụm công nghiệp thị trấn Cửa Tùng, huyện Vĩnh Linh; hỗ trợ xây dựng đoạn đường từ thôn Mạch Nước, xã Vĩnh Thái, huyện Vĩnh Linh đến giáp với địa phận tỉnh Quảng Bình bảo đảm thuận lợi cho người dân đi lại; Sở Giao thông vận tải khảo sát đầu tư đoạn đường dọc bờ biển từ thôn Mạch Nước xã Vĩnh Thái đi thôn Ngư Thủy Nam, xã Ngư Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình để phục vụ bà con nhân dân đi lại và giao thương giữa 2 địa phương; khảo sát tuyến đường từ thôn Huỳnh Xá Hạ (xã Vĩnh Sơn) lên đường mòn Hồ Chí Minh để phục vụ bà con đi lại và sản xuất; đầu tư xây dựng cầu bị sập ở thôn Tân Định, đồng thời khảo sát đầu tư xây dựng 2 cầu tại thôn Bình An và thôn Lai Bình vì 2 cầu này địa phương xây dựng năm 1976, hiện tại cầu yếu và có nguy cơ sập bất cứ lúc nào.*

Sở GTVT tham mưu trả lời:

- Theo phân cấp các tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Vĩnh Linh quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Vĩnh Linh kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng, nâng cấp một số tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND huyện trong quá trình thực hiện.

- Riêng đối với ý kiến đầu tư đoạn đường dọc bờ biển từ thôn Mạch Nước xã Vĩnh Thái đi thôn Ngư Thủy Nam, xã Ngư Thủy, huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng

Bình để phục vụ bà con nhân dân đi lại và giao thương giữa 2 địa phương thuộc dự án đường ven biển tỉnh Quảng Trị, hiện nay, Sở GTVT đang phối hợp cùng đơn vị tư vấn lập điều chỉnh quy hoạch; ngày 18/8/2020 đã báo cáo đầu kỳ với UBND tỉnh, hiện tư vấn đang hoàn chỉnh quy hoạch theo Thông báo kết luận số 115/TB-UBND ngày 21/8/2020 của UBND tỉnh. Ngày 23/9/2020, UBND tỉnh đã có văn bản số 4318/UBND-CN gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị hỗ trợ vốn để đầu tư xây dựng dự án Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025. Sở GTVT tiếp tục làm việc với các Bộ, ngành liên quan để sớm triển khai đầu tư xây dựng tuyến.

2.7. Cử tri huyện Hải Lăng kiến nghị: Hiện nay, tuyến đường đi qua cánh đồng thôn An Thọ, xã Hải Phong (khoảng 3km) đã được đổ đất cấp phối nhưng về mùa mưa, lũ việc đi lại của bà con, đặc biệt là việc đi học của con em trong thôn gặp khó khăn. Kính đề nghị cấp trên xem xét, quan tâm hỗ trợ kinh phí để xây dựng bê tông hóa đường giao thông, kết hợp giao thông nội đồng nhằm phục vụ cho sản xuất nông nghiệp và đi lại của bà con, con em học sinh trong thôn Hội Diên, đồng thời giúp cho địa phương đạt được một tiêu chí quan trọng trong quá trình xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

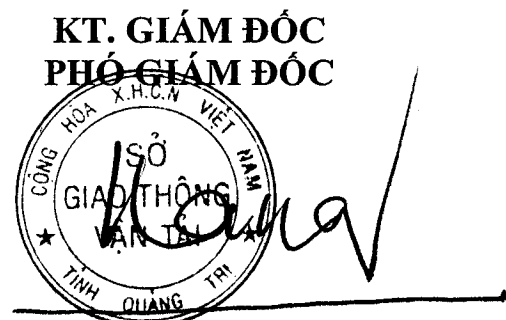
Các tuyến đường giao thông thuộc UBND huyện Hải Lăng quản lý, Sở GTVT được biết: Thực hiện nội dung văn bản số 3176/UBND-CN ngày 15/7/2020 của UBND tỉnh về việc đề xuất giải quyết kiến nghị của UBND xã Hải Phong về hỗ trợ đầu tư tuyến đường đi qua cánh đồng thôn An Thọ, xã Hải Phong; ngày 24/8/2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có văn bản số 1333/SKH-KTN tham mưu UBND tỉnh về việc giải quyết kiến nghị của UBND xã Hải Phong, theo đó “*Tuyến đường đi qua thôn An Thọ dài 4km thuộc chỉ tiêu đường trục chính nội đồng đã đạt chuẩn (toàn xã chỉ còn 3km của tuyến đường này chưa đạt chuẩn). Để duy trì và nâng cao tiêu chí, đề nghị UBND xã Hải Phong lập kế hoạch để thực hiện công trình từ nguồn vốn Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới của xã giai đoạn 2021-2025, trường hợp cấp bắt cần thực hiện sớm phục vụ đi lại của bà con, thì đề nghị UBND xã Hải Phong, UBND huyện Hải Lăng phân bổ từ nguồn vốn phân cấp cho huyện, xã quản lý để thực hiện vì đây là công trình giao thông nông thôn thuộc trách nhiệm đầu tư của cấp xã, huyện*”.

Kính đề nghị: UBND các huyện: Triệu Phong, Hải Lăng, Vĩnh Linh, Gio Linh; UBND thị xã Quảng Trị thông báo cho cử tri trên địa bàn được biết tránh trường hợp đã có ý kiến, giải quyết, giải trình trả lời mà vẫn tiếp tục kiến nghị nhiều lần, mặc dù Sở GTVT đã trả lời chất vấn cử tri bằng văn bản và gửi đến quý cơ quan, đơn vị.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo./...*am*

Nơi nhận: *h*

- UBND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBND thị xã Quảng Trị;
- UBND các huyện: Triệu Phong, Hải Lăng, Gio Linh, Vĩnh Linh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KHTC.



Nguyễn Đức Hà