

Số: **120** /TTr-UBND

Quảng Trị, ngày **11** tháng **8** năm 2021

TỜ TRÌNH

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án:
Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết 15/NQ-HĐND ngày 29/4/2021 của HĐND tỉnh về việc cho ý kiến đối với kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ và vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 của tỉnh.

Căn cứ Nghị quyết 29/NQ-HĐND ngày 12/5/2021 của HĐND tỉnh về việc cho ý kiến lần thứ 2 đối với Kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ và vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 của tỉnh.

Căn cứ Chỉ thị 13/CT-TTg ngày 23/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông, với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông.

2. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư đường giao thông vào thác Ba Vòi nhằm phục vụ người dân bản Kreng, PaLoang, Đá Ngòi canh tác nương rẫy, vận xuất, vận chuyển phát triển sản xuất; Đồng thời, là tuyến đường chính trên địa bàn bản Đá Ngòi phục vụ cho công tác quản lý, bảo vệ, phòng cháy chữa cháy rừng của lực lượng kiểm lâm BQL Rừng phòng hộ Hướng Hóa – Đakrông và BQL Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa; Bên cạnh đó, việc nâng cấp tuyến đường lâm nghiệp này thành tuyến đường lâm nghiệp kết hợp du lịch sinh thái, tạo điều kiện cho người dân phát triển sản xuất, đẩy mạnh công tác phát triển du lịch trên địa bàn (trong đó định hướng khai thác du lịch sinh thái thác Ba Vòi).

3. Quy mô đầu tư:

3.1. Tuyến đường:

- Chiều dài tuyến: 1.500m.
- Điểm đầu nối với đường Bê tông liên thôn tại Km7+500 thuộc bản Đá Ngòi; điểm cuối tại vị trí tiếp giáp giữa rừng phòng hộ và rừng tự nhiên.
- Cấp đường: Đường GTNT cấp B theo TCVN 10380:2014.
- Nền đường: Nền đường rộng 5,0m gồm: mặt đường rộng 3,5m, lề đường rộng mỗi bên 0,75m; độ dốc ngang mặt đường 2%; độ góc ngang lề đường 4%; độ dốc mái taluy nền đắp 1/1.5, nền đào 1/1.
- Vận tốc thiết kế: $V_{TK} = 20\text{km/h}$.
- Độ dốc dọc: lớn nhất 13%.
- Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trục xe 2,5T; Kiểm toán đối với xe vượt tải có tải trọng trục 6T.
- Mặt đường bê tông xi măng M200, dày 18 cm; trên tuyến bố trí 03 điểm tránh xe khoảng cách trung bình 500m bố trí 1 điểm, chiều dài điểm tránh xe 15m bao gồm cả vuốt nối với mặt đường, kết cấu cùng với kết cấu mặt đường.
- Giải pháp thoát nước:
 - + Thoát nước ngang: bố trí 04 tràn liên hợp cống hộp và 04 cống tròn tại các vị trí tụ thủy;
 - + Bàng rãnh hở hình thang kích thước 0,4x0,4x1,2 m; Các đoạn có độ dốc dọc rãnh $\geq 6\%$ được gia cố
- Hệ thống an toàn giao thông: bố trí đầy đủ hệ thống biển báo theo Thông tư 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 về ban hành Quy chuẩn kỹ thuật về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

3.2. *Bãi đỗ xe*: Diện tích xây dựng khoảng 450m², vị trí đặt ở cuối tuyến, phía trái và cách tìm đường thiết kế 2,5m. Kết cấu: bê tông xi măng M200 dày 18cm;

4. Nhóm dự án: Nhóm C.

5. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Người dân xã Hướng Hiệp, lực lượng kiểm lâm và du khách.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Hướng Hiệp, huyện Đakrông và xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa

7. Tổng vốn thực hiện dự án: 20.000 triệu đồng.

8. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh, từ nguồn thu đầu giá quyền sử dụng đất bố trí 20.000 triệu đồng.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2024.

10. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án:

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh chịu trách nhiệm phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện và giám sát chặt chẽ quá trình triển khai thực hiện dự án.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

Thực hiện Văn bản 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và Nghị quyết 29/NQ-HĐND ngày 12/5/2021 của HĐND tỉnh về việc cho ý kiến lần thứ 2 đối với Kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ và vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 của tỉnh; UBND tỉnh đã ban hành văn bản số 2293/UBND-CN ngày 07/6/2021 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án sử dụng nguồn vốn NSĐP trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, trong đó có dự án “Đường kết nối điểm du lịch thác Ba Vòi”.

Quá trình lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, sau khi xác định lại mục tiêu của dự án, sự phù hợp với các quy hoạch liên quan và theo Báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án (do Sở Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan chuyên môn quản lý đầu tư công được giao chủ trì thẩm định phối hợp với các Sở ngành và địa phương, đơn vị liên quan tổ chức thẩm định). UBND tỉnh trình HĐND tỉnh điều chỉnh tên dự án Đường kết nối điểm du lịch thác Ba Vòi đã được thông qua tại Nghị quyết 29/NQ-HĐND ngày 12/5/2021, Báo cáo số 76/BC-UBND ngày 12/5/2021 thành dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông, đồng thời đề nghị phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo các nội dung nêu tại mục I của Tờ trình này.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án .

2. Báo cáo Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông.

(Nội dung dự thảo Nghị quyết đính kèm)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT, VH,TT&DL;
- UBND huyện Đakrông;
- BQL Dự án ĐTXD DD&CN tỉnh;
- Lưu VT, TH, CN, VX. *vy*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng

Số: /NQ-HĐND
(Dự thảo)

Quảng Trị, ngày tháng năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 4**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;
Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;
Căn cứ Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
Căn cứ Chỉ thị 13/CT-TTg ngày 23/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
Căn cứ Nghị quyết 29/NQ-HĐND ngày 12/5/2021 của HĐND tỉnh về việc cho ý kiến lần thứ 2 đối với Kế hoạch đầu tư trung hạn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ và vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 của tỉnh.
Xét Tờ trình số: /TTr-UBND ngày / /2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nhà ở vận động viên năng khiếu tỉnh.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi, huyện Đakrông.
2. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư đường giao thông vào thác Ba Vòi nhằm phục vụ người dân bản Kreng, PaLoang, Đá Ngòi canh tác nương rẫy, vận xuất, vận chuyển phát triển sản xuất; Đồng thời, là tuyến đường chính trên địa bàn bản Đá Ngòi phục vụ cho công tác quản lý, bảo vệ, phòng cháy chữa cháy rừng của lực lượng kiểm lâm BQL Rừng phòng hộ Hướng Hóa – Đakrông và BQL Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa; Bên cạnh đó, việc nâng cấp tuyến đường lâm nghiệp này thành tuyến đường lâm nghiệp kết hợp du lịch sinh thái, tạo điều kiện cho người dân phát triển sản xuất, đẩy mạnh công tác phát triển du lịch trên địa bàn (trong đó định hướng khai thác du lịch sinh thái thác Ba Vòi).

3. Quy mô đầu tư:

3.1. Tuyến đường:

- Chiều dài tuyến: 1.500m.
- Điểm đầu nối với đường Bê tông liên thôn tại Km7+500 thuộc bản Đá Ngòi; điểm cuối tại vị trí tiếp giáp giữa rừng phòng hộ và rừng tự nhiên.
- Cấp đường: Đường GTNT cấp B theo TCVN 10380:2014.
- Nền đường: Nền đường rộng 5,0m gồm: mặt đường rộng 3,5m, lề đường rộng mỗi bên 0,75m; độ dốc ngang mặt đường 2%; độ góc ngang lề đường 4%.; độ dốc mái taluy nền đắp 1/1.5, nền đào 1/1.
- Vận tốc thiết kế: VTK= 20km/h.
- Độ dốc dọc: lớn nhất 13%.
- Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trục xe 2,5T; Kiểm toán đối với xe vượt tải có tải trọng trục 6T.
- Mặt đường bê tông xi măng M200, dày 18 cm; trên tuyến bố trí 03 điểm tránh xe khoảng cách trung bình 500m bố trí 1 điểm, chiều dài điểm tránh xe 15m bao gồm cả vuốt nối với mặt đường, kết cấu cùng với kết cấu mặt đường.
- Giải pháp thoát nước:
 - + Thoát nước ngang: bố trí 04 tràn liên hợp cống hộp và 04 cống tròn tại các vị trí tự thủy;
 - + Bằng rãnh hở hình thang kích thước 0,4x0,4x1,2 m; Các đoạn có độ dốc dọc rãnh $\geq 6\%$ được gia cố
- Hệ thống an toàn giao thông: bố trí đầy đủ hệ thống biển báo theo Thông tư 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 về ban hành Quy chuẩn kỹ thuật về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

3.2. Bãi đỗ xe: Diện tích xây dựng khoảng 450m², vị trí đặt ở cuối tuyến, phía trái và cách tim đường thiết kế 2,5m. Kết cấu: bê tông xi măng M200 dày 18cm.

4. Nhóm dự án: Nhóm C.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 20.000 triệu đồng (*Bằng chữ: Hai mươi tỷ đồng chẵn*).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh, từ nguồn thu đấu giá quyền sử dụng đất bố trí 20.000 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Hướng Hiệp, huyện Đakrông và xã Hướng Linh huyện Hướng Hóa.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2022-2024.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị, Khóa VIII, Kỳ họp thứ 4 thông qua ngày tháng năm 2021, có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT, VH,TT&DL;
- Kho bạc Nhà nước tỉnh;
- UBND huyện Đakrông;
- Lưu VT, KTNS.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Quang