|  |  |
| --- | --- |
| **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN****TỈNH QUẢNG TRỊ**Số: 37/NQ-HĐND | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Quảng Trị, ngày 14 tháng 7 năm 2022* |

**NGHỊ QUYẾT**

**Cho ý kiến về tác động của việc thực hiện dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị, tỉnh Quảng Trị theo phương thức PPP**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ**

**KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 10**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư số: 64/2020/QH14 ngày18/6/2020; Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư;*

*Căn cứ Nghị Quyết số 09/NQ-HĐND ngày 10/3/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị Bổ sung danh mục kế hoạch đầu tư công năm 2021 và phê duyệt chủ trường đầu tư dự án: Giải phóng mặt bằng xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị (giai đoạn 1);*

*Căn cứ Quyết định số 2148/QĐ-TTg ngày 20/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về chủ trương Đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị, tỉnh Quảng Trị theo phương thức đối tác công tư (PPP);*

*Xét tờ Trình số 133/TTr-UBND ngày 06/7/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh cho ý kiến về tác động của việc thực hiện dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị, tỉnh Quảng Trị theo phương thức PPP theo quy định tại Điều 19 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thống nhất các nội dung báo cáo tác động của việc thực hiện dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị, tỉnh Quảng Trị theo phương thức đối tác công tư (PPP) do Ủy ban nhân dân tỉnh trình tại kỳ họp cụ thể như sau:

I. Thông tin dự án.

1. Tên dự án: Dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị, tỉnh Quảng Trị theo phương thức đối tác công tư (PPP).

2. Tên cơ quan có thẩm quyền, cơ quan ký hợp đồng: UBND tỉnh Quảng Trị.

3. Nhà đầu tư chuẩn bị dự án: Công ty cổ phần tập đoàn T&T.

4. Địa điểm, quy mô, công suất dự án, diện tích sử dụng đất.

 a) Địa điểm xây dựng:

Cảng hàng không Quảng Trị được đầu tư xây dựng tại các xã: Gio Quang, Gio Hải và Gio Mai, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị.

 b) Quy mô, công suất dự án:

Xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị đạt đạt tiêu chuẩn Cảng hàng không cấp 4C *(theo mã tiêu chuẩn của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế - ICAO)* và sân bay quân sự cấp II; Công suất theo quy hoạch: 1 triệu hành khách/năm và 3.100 tấn hàng hóa/năm; Loại tàu bay khai thác: Tàu bay code C hoặc tương đương; Tổng số vị trí đỗ tàu bay: 05 vị trí code C (có khả năng đỗ tàu bay code E); Cấp cứu nguy, cứu hỏa: Cấp 7.

c) Diện tích sử dụng đất: Tổng diện tích đất sử dụng 265,372 ha.

5. Tổng mức đầu tư: Tổng mức đầu tư của dự án: 5.822,9 tỷ.

6. Vốn nhà nước trong dự án PPP: 312,803 tỷ đồng.

8. Loại hợp đồng dự án thành phần 2: Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (Hợp đồng BOT).

9. Thời gian thực hiện dự án: 49 năm 9 tháng, gồm:

- Thời gian thực hiện đầu tư xây dựng: 24 tháng.

- Thời gian khai thác hoàn vốn: 47 năm 9 tháng.

10. Ưu đãi và đảm bảo đầu tư: Theo quy định của pháp luật hiện hành.

## 11. Cơ chế phân bổ và quản lý rủi ro: Nhà đầu tư chịu toàn bộ rủi ro khi dự án thực hiện doanh thu không đạt theo kế hoạch.

II. Tác động của dự án đến kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh.

1. Về kinh tế:Hình thành Cảng hàng không Quảng trị sẽ tạo động lực thúc đẩy sự phát triển mạnh mẽ và tạo sự lan tỏa tới các ngành kinh tế của tỉnh, trong đó có ngành sản xuất và dịch vụ, nhất là dịch vụ du lịch và các dịch vụ có giá trị gia tăng cao, đặc biệt sẽ phát huy lợi thế về vị trí của tỉnh Quảng Trị đối với tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây, góp phần bảo đảm tốt mục tiêu chuyển dịch cơ cấu kinh tế của tỉnh.

2. Về chính trị, văn hóa xã hội: Hình thành Cảng hàng không Quảng Trị sẽ có tác động mạnh mẽ tới sự phát triển chính trị văn hóa, xã hội của tỉnh. Thúc đẩy sự kết nối và giao thương về chính trị, văn hóa xã hội giữa Việt Nam với các nước bạn như Thái Lan, Lào, giữa Quảng Trị với các vùng miền khác, góp phần phát triển các vùng khó khăn, dân tộc ít người; tạo việc làm cho cộng đồng dân cư của địa phương.

3. Về an ninh, quốc phòng: Căn cứ Quyết định số 911/1997/QĐ-TTg ngày 24/10/1997 Phê duyệt quy hoạch phát triển hệ thống sân bay toàn quốc, và Hồ sơ Điều chỉnh quy hoạch hệ thống sân bay Quân sự toàn quốc đang trình Bộ Quốc phòng thẩm định, xác định sân bay Quảng Trị là sân bay dã chiến khu vực Bắc Trung Bộ chiến lược miền Trung.

## 4. Tác động môi trường của dự án: Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị đảm bảo các điều kiện về môi trường được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 1073/QĐ-BTNMT ngày 20/5/2022.

5. Chia sẻ tăng, giảm doanh thu với doanh nghiệp: Đây là dự án do Chính phủ phê duyệt, nên việc chia sẽ tăng, giảm doanh thu thuộc thẩm quyền của Chính phủ theo Điều 82 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

6. Những yêu cầu khi triển khai thực hiện dự án:

- Trong các giai đoạn thực hiện dự án, giai đoạn giải tỏa mặt bằng (Dự án thành phần 1) ảnh hưởng đến đời sống của người dân, một số công trình hạ tầng kĩ thuật hiện có sẽ bị phá bỏ bao gồm:

+ 0,6km đường giao thông bê tông nhựa liên thôn;

+ 0,6km đường dây hạ thế;

+ 01 trạm bơm nước thôn Lâm Xuân;

+ 01 trường Mầm Non, 01 trường tiểu học và 01 trường Trung học cơ sở Gio Hải.

- Các công trình thuộc phạm vi dự án thành phần 2 cần thực hiện:

+ Nắn sông Cánh Hòm (nằm trong ranh giới dự án).

+ Hạ ngầm tuyến đường dây cao thế 110kV phía Tây Nam của Cảng hàng không (nằm ngoài ranh giới dự án).

+ Di chuyển cột thu phát sóng Mobifone nằm trên tuyến đường 575A, phía Đông Bắc của Cảng hàng không (nằm ngoài ranh giới dự án).

Các hạng mục cần triển khai nêu trên đã nằm trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt tại Quyết định số 1073/QĐ-BTNMT ngày 20/5/2022 và được các Sở, ban, ngành của địa phương thỏa thuận, thống nhất. Dự toán kinh phí thực hiện đã được tính toán trong Tổng mức đầu tư của các dự án thành phần.

Yêu cầu: Nhà đầu tư dự án thực hiện đúng theo Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt.

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết và thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa VIII, Kỳ họp thứ 10 thông qua ngày 14 tháng 7 năm 2022 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- UBTVQH, Chính phủ;- TVTU, TTHĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;- Đoàn ĐBQH tỉnh;- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC, NN&PTNT, TN&MT;- Đại biểu HĐND tỉnh;- Văn phòng: Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;- Lưu: VT, KTNS. | **CHỦ TỊCH****Nguyễn Đăng Quang** |