

TỜ TRÌNH

**Quyết định chủ trương đầu tư Dự án tuyến đường bộ ven biển
đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11/01/2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ v/v yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022;

Căn cứ Văn bản số 210/BKHĐT-TH ngày 29/3/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thông báo dự kiến khả năng cân đối NSTW năm 2022 từ nguồn tăng thu NSTW năm 2022;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 603/BC-SKHĐT ngày 15/12/2023; Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt

2. Nhóm dự án: Nhóm B

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Quảng Trị

4. Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh Quảng Trị

5. Đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Trị

6. Quy mô đầu tư:

- Đoạn qua khu vực cầu Cửa Tùng có chiều dài khoảng 3,16km từ nút giao đường ven biển và đường ĐT.574 đến điểm đầu của đoạn Cửa Tùng - Cửa Việt đang thi công. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 2,55km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, Vtk=80km/h (TCVN 4054-2005); Phần cầu có chiều dài khoảng 0,61km, thiết kế theo tiêu chuẩn 11823:2017. Mặt cắt ngang đường và cầu rộng 12m.

- Đoạn qua khu vực cầu Cửa Việt có chiều dài khoảng 1,4/3,54km từ nút giao đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và Quốc lộ 49C, qua sông Hà Tây và kết nối vào đường khu vực hiện có. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 1,06 km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị Vtk=80km/h (TCXDVN 104-2007), mặt cắt ngang đường rộng 50m (đường 2 bên, mỗi bên 2 làn xe theo quy mô hiện trạng của đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam); Cầu Hà Tây có chiều dài khoảng 0,34km, thiết kế theo tiêu chuẩn 11823:2017, mặt cắt ngang cầu rộng 16,5m (01 đơn nguyên).

7. Địa điểm thực hiện dự án: Các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh và Triệu Phong

8. Dự kiến tổng mức đầu tư: 600 tỷ đồng (*Sáu trăm tỷ đồng*)

9. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trương ương hỗ trợ.

10. Thời gian, tiến độ thực hiện: 2024-2025

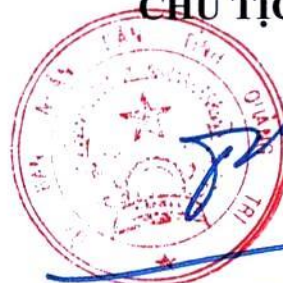
11. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ban Dân tộc – HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT_H.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng