

**TỜ TRÌNH**

**Về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1.**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh khóa VII

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công.

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh khóa VI kỳ họp thứ 19 xem xét, ban hành Nghị quyết về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1 với các nội dung sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:**

- Tạo ra trục giao thông kết nối liên vùng, cùng với hệ thống QL.1, đường cao tốc Bắc Nam, đường ven biển sẽ là hệ thống giao thông liên tỉnh để phát triển kinh tế, tạo ra liên kết vùng về phát triển kinh tế biển. Tạo điểm nhấn để thu hút khách du lịch từ các nước trên tuyến hành lang kinh tế Đông Tây như: Thái Lan, Lào, Campuchia, Myanmar về với du lịch biển;

- Tạo ra quỹ đất rộng lớn để từng bước hình thành các khu đô thị, khu du lịch - dịch vụ bờ biển, hình thành các nguồn lực mới để tỉnh Quảng Trị phát triển kinh tế biển phù hợp với chiến lược quốc gia về kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2045;

- Nhằm kết nối thành phố Đông Hà là trung tâm chính trị, văn hóa của tỉnh; là đô thị động lực trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây với các khu dịch vụ - du lịch dọc bờ biển Quảng Trị, Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị;

- Góp phần hình thành và phát triển các khu đô thị vệ tinh dọc hai bên tuyến từ thành phố Đông Hà về đến bờ biển Quảng Trị.

## 2. Quy mô đầu tư:

2.1. Phần xây dựng: Tổng chiều dài tuyến là 55,7km, gồm:

- Đoạn 1 từ ranh giới tỉnh Quảng Bình đến phía Nam cầu Cửa Việt dài khoảng 44km gồm:

+ Đoạn từ thôn Mạch Nước, xã Vĩnh Thái đến cầu Cửa Tùng: Mặt cắt ngang 12m.

+ Đoạn từ phía Nam cầu Cửa Tùng đến phía Nam cầu Cửa Việt: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 40m, giai đoạn phân kỳ đầu tư đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe (*riêng đoạn phía Nam cầu Cửa Việt đến Đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam thực hiện phù hợp với quy mô mặt cắt đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam*);

- Đoạn 2 từ đường ven biển đến trung tâm thành phố Đông Hà dài khoảng 11,7km:

+ Đoạn qua huyện Triệu Phong: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 59m, phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe;

+ Đoạn qua thành phố Đông Hà: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 160m, phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe;

2.2. Phần giải phóng mặt bằng: Giải phóng mặt bằng theo phạm vi quy mô mặt cắt ngang hoàn chỉnh.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư: 2.060 tỷ đồng (*Hai nghìn không trăm sáu mươi tỷ đồng*).

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 1.500 tỷ đồng;

- Ngân sách tỉnh: 560 tỷ đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Các huyện Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong và thành phố Đông Hà; tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021-2025.

8. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn :

*ĐVT: Tỷ đồng*

Năm	Ngân sách trung ương hỗ trợ	Ngân sách tỉnh	Tổng số	Ghi chú
2021	150		150	

2022	350	140	490	
2023	350	140	490	
2024	350	140	490	
2025	300	140	440	
Tổng	1.500	560	2.060	

Kính trình HĐND tỉnh xem xét phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND thành phố Đông Hà;
- Chánh và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CN.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Võ Văn Hưng**

Số: /2020/NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng 12 năm 2020

**DỰ THẢO**

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ  
KHÓA VII - KỲ HỌP THỨ 19**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 5614/TTr-UBND ngày 05/12/2020 của UBND tỉnh về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND ngày .../12/2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến của các đại biểu HĐND tỉnh,*

**NGHỊ QUYẾT:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1 như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:**

- Tạo ra trục giao thông kết nối liên vùng, cùng với hệ thống QL.1, đường cao tốc Bắc Nam, đường ven biển sẽ là hệ thống giao thông liên tỉnh để phát triển kinh tế, tạo ra liên kết vùng về phát triển kinh tế biển. Tạo điểm nhấn để thu hút khách du lịch từ các nước trên tuyến hành lang kinh tế Đông Tây như: Thái Lan, Lào, Campuchia, Myanmar về với du lịch biển;

- Tạo ra quỹ đất rộng lớn để từng bước hình thành các khu đô thị, khu du lịch - dịch vụ bờ biển, hình thành các nguồn lực mới để tỉnh Quảng Trị phát triển kinh tế biển phù hợp với chiến lược quốc gia về kinh tế biển Việt Nam đến

năm 2030 tầm nhìn đến năm 2045;

- Nhằm kết nối thành phố Đông Hà là trung tâm chính trị, văn hóa của tỉnh; là đô thị động lực trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây với các khu dịch vụ - du lịch dọc bờ biển Quảng Trị, Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị;

- Góp phần hình thành và phát triển các khu đô thị vệ tinh dọc hai bên tuyến từ thành phố Đông Hà về đến bờ biển Quảng Trị.

## **2. Quy mô đầu tư:**

2.1. Phần xây dựng: Tổng chiều dài tuyến là 55,7km, gồm:

- Đoạn 1 từ ranh giới tỉnh Quảng Bình đến phía Nam cầu Cửa Việt dài khoảng 44km gồm:

+ Đoạn từ thôn Mạch Nước, xã Vĩnh Thái đến cầu Cửa Tùng: Mặt cắt ngang 12m.

+ Đoạn từ phía Nam cầu Cửa Tùng đến phía Nam cầu Cửa Việt: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 40m, giai đoạn phân kỳ đầu tư đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe (*riêng đoạn phía Nam cầu Cửa Việt đến Đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam thực hiện phù hợp với quy mô mặt cắt đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam*);

- Đoạn 2 từ đường ven biển đến trung tâm thành phố Đông Hà dài khoảng 11,7km:

+ Đoạn qua huyện Triệu Phong: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 59m, phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe;

+ Đoạn qua thành phố Đông Hà: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 160m, phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe;

2.2. Phần giải phóng mặt bằng: Giải phóng mặt bằng theo phạm vi quy mô mặt cắt ngang hoàn chỉnh.

**3. Nhóm dự án:** Nhóm A.

**4. Tổng mức đầu tư:** 2.060 tỷ đồng.

**5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:**

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 1.500 tỷ đồng;

- Ngân sách tỉnh: 560 tỷ đồng.

**6. Địa điểm xây dựng:** Các huyện Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong và thành phố Đông Hà; tỉnh Quảng Trị.

**7. Thời gian, tiến độ thực hiện:** Từ năm 2021-2025.

**8. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn:**

*DVT: Tỷ đồng*

Năm	Ngân sách trung ương hỗ trợ	Ngân sách tỉnh	Tổng số	Ghi chú
2021	150		150	
2022	350	140	490	
2023	350	140	490	
2024	350	140	490	
2025	300	140	440	
<b>Tổng</b>	<b>1.500</b>	<b>560</b>	<b>2.060</b>	

**Điều 2.** Giao UBND tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của Luật Đầu tư công.

**Điều 3.** Giao cho Thường trực HĐND tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh và các đại biểu HĐND tỉnh phối hợp với Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh, các tổ chức thành viên của Mặt trận và các tổ chức xã hội giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được HĐND tỉnh Quảng Trị Khóa VII, kỳ họp thứ 19 thông qua ngày tháng 12 năm 2020 và có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- VPQH, VPCTN, VPCP;
- Cục Kiểm tra văn bản - Bộ Tư pháp;
- TTr: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- Đại biểu QH, đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các Đoàn thể cấp tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể cấp tỉnh;
- TTr HĐND, UBND TP Đông Hà;
- TTr HĐND, UBND các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Đăng Quang**