

Số: **5549**/TTr-UBND

Quảng Trị, ngày **03** tháng **12** năm 2020

TỜ TRÌNH

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:
Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng
Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

2. Chủ đầu tư: Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng.

3. Đối tượng thụ hưởng dự án: cán bộ, chiến sỹ các Đồn, Trạm kiểm soát biên phòng; chính quyền và nhân dân các xã biên giới.

4. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị

5. Tổng vốn thực hiện dự án:

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương.

- Mức vốn đầu tư: 90.000.000.000 đồng (Chín mươi tỷ đồng).

6. Thời gian tiến độ thực hiện: 2021-2024

7. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng

8. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo cơ động thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát của Bộ đội Biên phòng trong hoạt động quản lý và bảo vệ biên giới; Cung cố quốc phòng - an ninh và phát triển kinh tế xã hội vùng biên giới trong tình hình mới. Phục vụ nhu cầu giao thông đi lại cho nhân dân, tạo điều kiện để khai thác tiềm năng về đất đai, tài nguyên trong khu vực, thúc đẩy giao lưu trao đổi hàng hoá, phát triển kinh tế xã hội khu vực biên giới.

9. Quy mô đầu tư: chiều dài tuyến: 14,4 km, gồm 2 đoạn:

+ Đoạn 1: Từ trạm kiểm soát biên phòng xã Thanh đến Trạm kiểm soát biên phòng xã Xy, chiều dài 9,0Km;

+ Đoạn 2: Từ trạm kiểm soát biên phòng Pa Roi đến Trạm kiểm soát biên phòng Xa Heng, chiều dài 5,4Km;

10. Nhóm dự án: Nhóm B.

11. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Quốc phòng

12. Hình thức đầu tư: xây dựng mới.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

Dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Droi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua chủ trương đầu tư tại văn bản số 226/HĐND-KTNS ngày 26/5/2016 về việc chủ trương đầu tư các dự án đã được thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn và được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2669/QĐ-UBND ngày 27/10/2016. Tuy nhiên, do kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 của tỉnh không đảm bảo khả năng cân đối nên dự án chưa thể triển khai thực hiện.

Ngày 31/8/2020 UBND tỉnh đã có văn bản số 3983/UBND-CN giao Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Droi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

Ngày 3/11/2020, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh có Tờ trình số 2853/TTr-BCH trình phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Droi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

Ngày 30/11/2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo số 595/BC-SKH-TH kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Droi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa theo đúng các nội dung quy định.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án
2. Báo cáo thẩm định chủ trương đầu tư dự án

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Droi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa. / *ouu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Sở KHĐT;
- Bộ CHBP tỉnh;
- Lưu: VT, NC. *vu*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng



Số: 595 /BC- SKH-TH

Quảng Trị, ngày 30 tháng 11 năm 2020

BÁO CÁO

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ	Kết quả thẩm định
ĐẾN	Số: 29842
Chuyển:	Ngày: 11/12
Số và ký hiệu HS:	

Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư
Dự án: Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng
Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 2853/TTr-BCH ngày 3/11/2020 của Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh trình phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (điều chỉnh) dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

Sau khi xem xét hồ sơ dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình đề nghị thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.
2. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;
4. Văn bản số 6842/BKHĐT-TH ngày 16/10/2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch vốn NSNN năm 2021;
5. Văn bản số 5166/UBND-CN ngày 11/11/2020 của UBND tỉnh về việc giao thẩm định nguồn vốn và tổ chức thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án dự kiến khởi công mới trong kế hoạch năm 2021 và giai đoạn 2021-2025;
6. Văn bản số 3983/UBND-CN ngày 31/8/2020 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

7. Văn bản số 226/HĐND-KTNS ngày 26/5/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc chủ trương đầu tư các dự án đã được thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn.

8. Quyết định số 2669/QĐ-UBND ngày 27/10/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN ĐÃ ĐƯỢC HĐND TỈNH THỐNG NHẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. Tên dự án: Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Tên chủ đầu tư: Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị

- Đoạn 1: Điểm đầu tuyến tại Trạm kiểm soát Biên phòng xã Thanh, điểm cuối tại Trạm kiểm soát Biên phòng xã Xy.

- Đoạn 2: Điểm đầu tuyến tại Trạm kiểm soát Biên phòng Pa Roi, điểm cuối tại Trạm kiểm soát Biên phòng Xà Heng.

7. Quy mô thực hiện: đường giao thông 14,4 km

8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 90.000.000.000 đồng (Chín mươi tỷ đồng);

9. Nguồn vốn đầu tư: Chương trình mục tiêu quốc phòng an ninh trên địa bàn trọng điểm.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2017-2020

II. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN ĐIỀU CHỈNH

1. Tên dự án: Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Tên chủ đầu tư: Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị

- Đoạn 1: Điểm đầu tuyến tại Trạm kiểm soát Biên phòng xã Thanh, điểm cuối tại Trạm kiểm soát Biên phòng xã Xy.

- Đoạn 2: Điểm đầu tuyến tại Trạm kiểm soát Biên phòng Pa Roi, điểm cuối tại Trạm kiểm soát Biên phòng Xà Heng.

7. Quy mô thực hiện: đường giao thông 14,4 km

8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 90.000.000.000 đồng (Chín mươi tỷ đồng);

9. Nguồn vốn đầu tư dự án: Ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương.

10. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Quốc phòng

11. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

1. Lý do và nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư:

1.1. Lý do điều chỉnh

Dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua chủ trương đầu tư tại văn bản số 226/HĐND-KTNS ngày 26/5/2016 về việc chủ trương đầu tư các dự án đã được thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn và được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2669/QĐ-UBND ngày 27/10/2016. Tuy nhiên, do kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 của tỉnh không đảm bảo khả năng cân đối nên dự án chưa thể triển khai thực hiện.

Dự án thuộc đối tượng được đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025. Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14, ngày 31/8/2020 UBND tỉnh đã có văn bản số 3983/UBND-CN giao Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

Sau khi Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh thực hiện rà soát nội dung đầu tư dự án nhằm đảm bảo phù hợp tình hình thực tiễn thì có một số nội dung điều chỉnh so với các nội dung đầu tư chủ yếu đã được HĐND tỉnh phê duyệt. Do vậy, dự án phải thực hiện thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định tại khoản 2 Điều 101 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 làm cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

1.2. Nội dung điều chỉnh

1.2.1 Nguồn vốn đầu tư: điều chỉnh tên nguồn vốn từ “Chương trình mục tiêu quốc phòng an ninh trên địa bàn trọng điểm” thành “Ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương” nhằm đảm bảo quy định hiện hành.

1.2.2 Thời gian thực hiện: điều chỉnh từ “Năm 2017-2020” thành “Năm 2021-2024” nhằm đảm bảo quy định hiện hành và khả năng cân đối vốn.

1.2.3 Bổ sung nội dung “Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Quốc phòng” nhằm đảm bảo quy định hiện hành.

2. Nội dung Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư:

2.1 Sự cần thiết đầu tư dự án: Tuyến đường từ Trạm kiểm soát Biên phòng Thanh đến Trạm kiểm soát Biên phòng Xa Heng dài 22,8km có vai trò rất quan trọng trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, quản lý và bảo vệ chủ quyền an ninh khu vực biên giới Việt – Lào. Tuyến đường đi qua khu vực miền núi có địa hình hiểm trở, cơ sở hạ tầng yếu kém, kinh tế kém phát triển, vì vậy tội phạm và các đối tượng tôn giáo thường xuyên lợi dụng để tiến hành các hoạt động gây mất ổn định tình hình ANTT trên khu vực biên giới.

Hiện nay, tuyến đường chưa được đầu tư xây dựng đồng bộ, mới được Bộ Quốc phòng đầu tư đoạn tuyến từ Trạm kiểm soát Xy đi Trạm kiểm soát Pa Roi dài 8,4km, còn lại 14,4 km là đường đất và đường mòn dân sinh. Do chưa được đầu tư kiên cố nên các phương tiện lưu thông có tải trọng lớn đã làm mặt đường bị phá hỏng nghiêm trọng. Mặt khác, toàn bộ tuyến đường đi qua địa bàn có điều kiện thời tiết hết sức khắc nghiệt, nhiều đoạn địa chất yếu, địa hình đồi núi hiểm trở, thường xuyên xảy ra sạt lở làm trôi nền đường gây chia cắt, ách tắc giao thông. Đặc biệt vào mùa mưa bão, các Trạm kiểm soát Biên phòng và các thôn dọc tuyến đường thường xuyên bị chia cắt, cô lập dài ngày; việc cơ động lực lượng giải quyết các vụ việc của Đồn Biên phòng gặp nhiều trở ngại; hàng nông sản của nhân dân không tiêu thụ được hoặc bị tư thương ép giá; trẻ em không có điều kiện học tập phát triển lên cao; nhiều hộ dân bỏ địa bàn biên giới dịch sâu vào nội địa để thuận lợi cho cuộc sống.

Để đảm bảo ổn định, phát huy và khai thác có hiệu quả tuyến đường, tạo điều kiện thuận lợi cho các Đồn, Trạm kiểm soát biên phòng triển khai nhiệm vụ quản lý bảo vệ biên giới, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và di giải dân ra định cư sát biên giới thì việc đầu tư tuyến đường là hết sức cần thiết và cấp bách.

2.2 Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Nội dung hồ sơ trình thẩm định cơ bản tuân thủ theo đúng quy định của pháp luật về đầu tư công.

2.3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: phù hợp với quy hoạch xây dựng đường tuần tra biên giới đất liền giai đoạn 2016-2020 và những năm tiếp theo.

2.4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm B: Việc phân loại dự án đảm bảo theo quy định tại khoản 4, Điều 9 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH2014 ngày 13/6/2019.

2.5. Các nội dung quy định tại Điều 31 của Luật Đầu tư công:

2.5.1 Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo cơ động thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát của Bộ đội Biên phòng trong hoạt động quản lý và bảo vệ biên giới; Cùng cố Quốc phòng - An ninh và phát triển kinh tế xã hội vùng biên giới trong tình hình mới. Phục vụ nhu cầu giao thông đi lại cho nhân dân, tạo điều kiện để khai thác tiềm năng về đất đai, tài nguyên trong khu vực, thúc đẩy giao lưu trao đổi hàng hoá, phát triển kinh tế xã hội khu vực biên giới.

2.5.2 Quy mô, hình thức đầu tư, phạm vi, địa điểm, diện tích đất cần sử dụng: chiều dài tuyến: 14,4 km, gồm 2 đoạn:

+ Đoạn 1: Từ trạm kiểm soát biên phòng xã Thanh đến trạm kiểm soát biên phòng xã Xy, chiều dài 9,0Km;

+ Đoạn 2: Từ trạm kiểm soát biên phòng Pa Roi đến trạm kiểm soát biên phòng Xa Heng, chiều dài 5,4Km;

2.5.3 Thời gian, tiến độ thực hiện: Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện và kế hoạch vốn đầu tư cho dự án là 4 năm, từ năm 2021-2024 là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và khả năng cân đối vốn của địa phương.

2.5.4 Yêu cầu thiết kế: đảm bảo theo đúng mục tiêu đầu tư của dự án và quy định hiện hành.

2.5.5 Tổng mức đầu tư dự án được khái toán trên cơ sở Suất vốn đầu tư xây dựng các công trình tương tự trên địa bàn và phù hợp với quy định hiện hành. Tổng mức đầu tư dự án dự kiến 90.000 triệu đồng. Đề nghị các bước tiếp theo phải rà soát, tính toán đảm bảo theo đúng các quy định liên quan.

2.5.6 Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

Được sự thống nhất của HĐND tỉnh tại Văn bản số 233/HĐND-KTNS ngày 14/8/2020, UBND tỉnh đã ban hành Báo cáo số 183/BC-UBND ngày 14/8/2020 về Kế hoạch đầu tư công năm 2021 báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính; trong đó đã dự kiến khởi công mới dự án từ nguồn vốn ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương.

Vốn Ngân sách trung ương hỗ trợ mục tiêu giai đoạn 2016 - 2020 của tỉnh được Trung ương giao tổng nguồn là 3.242,928 tỷ đồng và phân bổ hàng năm là 2.473,731 tỷ đồng. Căn cứ quy định tại Khoản 2 Điều 55 Luật Đầu tư công 2019 “*lập kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn sau với tổng mức vốn đầu tư công dự kiến bằng tổng mức vốn đầu tư công của kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn trước*”. Theo đó, kế hoạch vốn ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu giai đoạn 2021 - 2025 của tỉnh dự kiến khoảng từ 2.500 tỷ đồng - 3.250 tỷ đồng.

Thực hiện Văn bản số 5085/BKHĐT-TH ngày 7/8/2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tiếp tục tổng hợp nhu cầu đầu tư vốn NSTW giai đoạn 2021-2025, ngày 18/8/2020 UBND tỉnh có văn bản số 2784/UBND-CN về việc tổng hợp nhu cầu đầu tư vốn NSTW giai đoạn 2021-2025. Theo đó, nhu cầu vốn NSTW bổ sung có mục tiêu cho các dự án chuyển tiếp từ giai đoạn 2016-2020 sang giai đoạn 2021-2025 là 574,039 tỷ đồng; số vốn còn lại để dự kiến khởi công mới khoảng 1.926 tỷ đồng - 2.676 tỷ đồng.

Như vậy, nguồn vốn ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương đảm bảo khả năng cân đối vốn cho dự án dự kiến không quá 90 tỷ đồng trong giai đoạn 2021-2024.

2.5.7 Các chi phí liên quan trong quá trình quản lý vận hành, khai thác sử dụng và duy tu bảo dưỡng công trình thực hiện theo quy định hiện hành.

2.5.8 Giải pháp bảo vệ môi trường: Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư có nêu sơ bộ một số giải pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường và trách nhiệm, vai trò của các đơn vị liên quan trong quá trình thi công. Đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo nghiêm túc thực hiện các giải pháp đã đề ra và giám sát chặt chẽ các biện pháp thi công xây dựng công trình đảm bảo an toàn môi trường, lao động khi quá trình thi công diễn ra.

2.5.9 Hiệu quả đầu tư:

+ Hiệu quả kinh tế: việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ thúc đẩy phát triển sản xuất, giao lưu trao đổi hàng hóa, xóa đói giảm nghèo, từng bước cải thiện đời sống cho đồng bào dân tộc dọc biên giới.

+ Hiệu quả xã hội: tạo sự chuyển biến về đời sống vật chất, tinh thần của người dân trong khu vực dự án triển khai.

+ Hiệu quả an ninh quốc phòng: góp phần ổn định an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội; tạo điều kiện ngăn ngừa và trấn áp tội phạm vùng biên giới; góp phần giữ vững an ninh trật tự trong khu vực.

2.5.10 Giải pháp tổ chức thực hiện: Đã nêu rõ trách nhiệm, vai trò của các đơn vị liên quan trong quá trình xây dựng, quản lý, vận hành. Tuy nhiên, trong các bước tiếp theo, cần bổ sung thêm một số giải pháp cụ thể trong quá trình tổ chức thực hiện dự án đảm bảo thi công công trình theo đúng quy định về quản lý chất lượng công trình, hiệu quả sử dụng lâu dài bền vững.

IV. KẾT LUẬN:

Dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa, kính trình UBND tỉnh xem xét, báo cáo HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐND tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu VT, TH.

GIÁM ĐỐC



Trương Chí Trung

Số: /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng năm 2020

NGHỊ QUYẾT

**Về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:
Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng
Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 19**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019.

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày / /2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Dơi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa do Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng quản lý dự án

1. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo cơ động thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát của Bộ đội Biên phòng trong hoạt động quản lý và bảo vệ biên giới; Củng cố quốc phòng - an ninh và phát triển kinh tế - xã hội vùng biên giới trong tình hình mới. Phục vụ nhu cầu giao thông đi lại cho nhân dân, tạo điều kiện để khai thác tiềm năng về đất đai, tài nguyên trong khu vực, thúc đẩy giao lưu trao đổi hàng hoá, phát triển kinh tế - xã hội khu vực biên giới.

2. Quy mô đầu tư: chiều dài tuyến: 14,4 km, gồm 2 đoạn:

+ Đoạn 1: Từ trạm kiểm soát biên phòng xã Thanh đến trạm kiểm soát biên phòng xã Xy, chiều dài 9,0Km;

+ Đoạn 2: Từ trạm kiểm soát biên phòng Pa Roi đến trạm kiểm soát biên phòng Xa Heng, chiều dài 5,4Km;

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 90.000.000.000 đồng (Chín mươi tỷ đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: 2021-2024

8. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn: Quốc phòng

Điều 2. Tổ chức thực hiện

UBND tỉnh chỉ đạo Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành dự án Đường giao thông biên giới nối các trạm kiểm soát biên phòng Xà Heng, A Doi, PaRoi, Xy, huyện Hướng Hóa trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh, đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị xã hội giám sát việc thực hiện Nghị quyết này báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị, khóa VII, kỳ họp thứ 19 thông qua ngày ...tháng ...năm 2020 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TT Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, Tài chính;
- Lưu VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Quang