

TỜ TRÌNH

**Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án
Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông**

Kính gửi: HĐND tỉnh Quảng Trị

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Quyết định số 561/QĐ-TTg ngày 24/4/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông, hợp phần tỉnh Quảng Trị - phần vốn kết dư;

Căn cứ Quyết định số 156/QĐ-TTg ngày 01/02/2019 và Quyết định số 561/QĐ-TTg ngày 15/5/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông;

Sau khi kiểm tra, rà soát tình hình thực hiện dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông, UBND tỉnh kính báo cáo HĐND tỉnh một số nội dung như sau:

1. Khái quát về dự án:

Dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông (viết tắt là dự án GMS) đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục dự án đầu tư tại Văn bản số 795/TTg-QHQT ngày 14/6/2012; phê duyệt chủ trương đầu tư phần vốn kết dư tại Quyết định số 561/QĐ-TTg ngày 24/4/2017; phê duyệt điều chỉnh Quyết định chủ trương đầu tư tại Quyết định số 156/QĐ-TTg ngày 01/02/2019 và Quyết định số 561/QĐ-TTg ngày 15/5/2019. Chủ dự án là Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Trị.

Tổng mức đầu tư dự án là 2.446,067 tỷ đồng, tương đương 109,7 triệu USD; trong đó: Vốn vay Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) là: 2.009,656 tỷ VND, tương đương 90,12 triệu USD chiếm 82,15%; vốn đối ứng của Chính phủ

Việt Nam là: 436,41 tỷ VND, tương đương 19,58 triệu USD chiếm 17,85% (trong đó vốn NSTW: 219,775 tỷ đồng và NSDP: 216,645 tỷ đồng). Địa bàn thực hiện là thành phố Đông Hà và thị trấn Khe Sanh, thị trấn Lao Bảo thuộc huyện Hướng Hóa. Thời gian thực hiện dự án đến ngày 31/12/2020 (thời gian đóng khoản vay của dự án đến ngày 30/6/2021). Nội dung đầu tư gồm các tiêu dự án sau:

- (1) Đường giao thông đô thị Đông Hà;
- (2) Đường giao thông đô thị Lao Bảo;
- (3) Bãi rác Lao Bảo;
- (4) Kè sông Hiếu;
- (5) Cơ sở phân loại rác Đông Hà;
- (6) Quy hoạch chung thành phố Đông Hà;
- (7) Cầu kết nối khu đô thị Bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà.

Ngoài ra, còn một số công trình đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư nhưng do thời điểm đó chưa cân đối được nguồn vốn nên chưa triển khai thực hiện cụ thể:

(1) Nâng cấp, mở rộng đường Hàn Thuyên, đường Nguyễn Thiện Thuật, đường Lê Thánh Tông, thành phố Đông Hà, với chiều dài 9,09 km (Đã được phê duyệt dự án đầu tư). Trong đó tuyến đường Hàn Thuyên đã được UBND thành phố Đông Hà đầu tư.

(2) Cải tạo vỉa hè đường Hùng Vương với diện tích 7.724 m².

(3) Kè sông Hiếu, kè hồ Khe Mây với chiều dài 2,61 km (Đã được phê duyệt dự án đầu tư).

2. Tình hình thực hiện dự án:

Đến cuối tháng 6/2020, khối lượng công việc thực hiện đạt khoảng 70%; tỷ lệ giải ngân từ đầu dự án đến nay đạt hơn 67% tổng giá trị hợp đồng. Các hoạt động của Dự án đã đạt được nhiều kết quả nhất định, góp phần hiện thực hóa các mục tiêu đã đặt ra.

Tuy nhiên, trong các tiêu dự án nói trên thì có tiêu dự án Cầu kết nối khu đô thị Bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà (gọi tắt là tiêu dự án cầu sông Hiếu) sử dụng vốn kết dư của dự án GMS. Công trình này được tổ chức đấu thầu từ đầu năm 2020; ký hợp đồng, phát lệnh khởi công vào tháng 4/2020; thời gian thực hiện hợp đồng là 15 tháng. Công trình cầu cấp đặc biệt có kết cấu phức tạp, cầu dây văng, trụ tháp cao 72 m.

Theo Quyết định số 156/QĐ-TTg ngày 01/02/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án GMS thì thời gian

thực hiện dự án gia hạn đến ngày 31/12/2020 (thời gian đóng khoản vay đến 30/6/2021). Như vậy, tính đến thời điểm hiện nay thì thời gian thi công công trình chỉ còn gần 6 tháng.

Trong thời gian từ khi phát lệnh khởi công công trình cầu sông Hiếu đến nay do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 phải giãn cách xã hội nên ngừng thi công hơn 02 tháng do không tập kết được vật tư, thiết bị. Giá trị khối lượng thực hiện công trình cầu sông Hiếu đến nay đạt khoảng 15% giá trị hợp đồng.

Trong khi đó, thời gian 04 tháng cuối năm (tháng 9 đến tháng 12) thời tiết tại tỉnh Quảng Trị vào mùa mưa lũ nên việc thi công sẽ rất hạn chế. Theo hồ sơ thiết kế đường hai đầu cầu sau khi hoàn thành đắp lớp đất nền đường K98 phải tiến hành gia tải, thời gian gia tải theo quy định là 210 ngày (07 tháng) và chưa tính một số phát sinh vướng mắc trong quá trình thi công. Bên cạnh đó, một số tiểu dự án khác như đường giao thông đô thị Đông Hà, đường giao thông đô thị Lao Bảo cũng đang gặp một số vướng về giải phóng mặt bằng do người dân chưa thống nhất về phương án đền bù.

Với những lý do trên nên dự án GMS không thể hoàn thành theo thời gian đã được phê duyệt (thời gian thực hiện dự án đến ngày 31/12/2020 và thời gian đóng khoản vay đến 30/6/2021) mà cần được gia hạn để thi công hoàn thành dự án.

3. Tình hình thực hiện nguồn vốn:

Sau khi rà soát lại tổng mức đầu tư và tình hình trao thầu của các gói thầu thuộc dự án GMS thì số vốn kết dư của dự án GMS là **7.920.171 USD** (tương đương **183.747 triệu đồng**), trong đó vốn vay ADB là 7.200.156 USD (tương đương 167.043 triệu đồng), vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam là 720.015 USD (16.704 triệu đồng). (Trong tổng số vốn kết dư nói trên là bao gồm tỉnh Quảng Trị và Tây Ninh).

4. Kiến nghị, đề xuất:

Để sử dụng hết số vốn kết dư của dự án GMS, đồng thời hoàn thành đầu tư các công trình theo Hiệp định đã được ký kết, UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét, phê duyệt để có cơ sở trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án GMS với nội dung sau:

a. Nội dung và quy mô đầu tư:

Bổ sung đầu tư một số hạng mục: Đường Thạch Hãn và đường Phạm Hồng Thái, thành phố Đông Hà (đây là tuyến nhánh của đường Phường Phường 2 đi Đông Lương, Đông Lễ kết nối với Quốc lộ 1); Hoàn thiện vỉa hè các tuyến đường đô thị Đông Hà; Đường Hùng Vương, thị trấn Khe Sanh (đoạn đi thôn Xa Re). Vốn đầu tư các hạng mục bổ sung được lấy từ số vốn kết dư của dự án GMS.

b. Thời gian thực hiện dự án:

Thời gian thực hiện dự án đến 30/6/2022 và thời gian đóng khoản vay đến 31/12/2022 (Gia hạn thời gian thực hiện dự án thêm 01 năm 6 tháng).

UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét, phê duyệt để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./. *OM*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế Ngân sách;
- Các Sở: KH&ĐT, TC;
- BQLDA các công trình Giao thông tỉnh;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng



Phụ lục: DANH MỤC CÁC CÔNG TRÌNH ĐỀ XUẤT BỔ SUNG
(Kèm theo Tờ trình số **3227**/TTr-UBND ngày 17/7/2020 của UBND tỉnh)

TT	Tên tuyến	Quy mô đầu tư	Chi phí xây dựng dự kiến (tỷ đồng)
I	Công trình đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 156/QĐ-TTg ngày 01/2/2019		49,0
1	Đường Nguyễn Thiện Thuật, thành phố Đông Hà (tuyến nhánh của đường Phường Phường 2 đi Đông Lương, Đông Lễ, thành phố Đông Hà)	- L = 1.587m - B = 10,5m+5mx2=20,5m (Đã được UBND tỉnh phê duyệt thiết kế cơ sở tại Quyết định số 2116/QĐ-UBND ngày 03/8/2017).	26,0
2	Kè chống xói lở bờ sông Hiếu, thành phố Đông Hà K0+0:-K2+181	- L = 2.181m (Đã được UBND tỉnh phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công tại Quyết định số 1918/QĐ-UBND ngày 26/7/2019)	23,0
II	Công trình đề xuất mới		135,0
1	Hoàn thiện vỉa hè các tuyến đường đô thị Đông Hà	Phạm vi vỉa hè theo quy hoạch và phù hợp với hiện trạng	80,0
2	Đường Thạch Hãn, thành phố Đông Hà (tuyến nhánh của đường Phường Phường 2 đi Đông Lương, Đông Lễ)	- L = 2.200m - B = 7,0m+0,5mx2=8,0m	10,0
3	Đường Phạm Hồng Thái, thành phố Đông Hà (tuyến nhánh của đường Phường Phường 2 đi Đông Lương, Đông Lễ)	- L = 2.460m - B = 7,0m+4,0mx2 = 15,0m (đoạn từ Km0+0:-Km1+860) - B = 7,0m+4,0mx2 = 15,0m (đoạn từ Km 1+860:-Km2+460)	35,0
4	Đường Hùng Vương, thị trấn Khe Sanh (đoạn đi thôn Xa Re)	L = 900m Nền đường rộng 11,5m, mặt đường rộng 5,5m.	10,0
	Tổng cộng (I+II)		184,0