

BÁO CÁO

Giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 13, HĐND tỉnh khóa VII

Thực hiện nội dung Công văn số 2324/UBND-TH ngày 28 tháng 5 năm 2020 của UBND tỉnh về việc báo cáo giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri kỳ 13 khóa VII theo yêu cầu tại Báo cáo số 391/BC-HĐND tỉnh ngày 03 tháng 12 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh. Sở GTVT Quảng Trị kính báo cáo, giải trình các nội dung liên quan như sau:

I. Giao Giám đốc các Sở, Thủ trưởng các ban, ngành liên quan và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã, căn cứ ý kiến, kiến nghị của cử tri thuộc thẩm quyền của Sở, ngành, địa phương, tổ chức kiểm tra thực tế, xem xét, giải quyết:

1. Những nội dung thuộc thẩm quyền của Sở GTVT:

1.1. Cử tri xã Ba Lòng (huyện Đakrông) phản ánh: Đường 588a đoạn từ xã Triệu Nguyên vào vùng chiến khu Ba Lòng đã xuống cấp, đề nghị cấp trên quan tâm nâng cấp tuyến đường để người dân đi lại thuận lợi.

Sở GTVT xin trả lời:

Tuyến đường tỉnh 588a có tổng chiều dài 18km đi qua địa bàn các xã Mò Ó, xã Triệu Nguyên, xã Ba Lòng và xã Hải Phúc, được xây dựng, nâng cấp, sửa chữa bằng nhiều nguồn vốn khác nhau, trước đây là tuyến đường huyện đưa lên đường tỉnh chưa được xây dựng đồng bộ. Qua các năm khai thác do khó khăn về nguồn vốn nên tuyến đường đến nay vẫn chưa được đầu tư nâng cấp, mở rộng. Sở GTVT đã tranh thủ các nguồn vốn như: nguồn Sự nghiệp kinh tế, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, từ năm 2015-2019 đã sửa chữa các đoạn mặt đường. Cụ thể: Năm 2015: Sửa chữa, vá lán mặt đường đoạn Km12+600-Km17+00; Năm 2016: Sửa chữa mặt đường đoạn Km0+600-Km2+100; Năm 2017: Sửa chữa nền mặt đường, rãnh dọc đoạn Km16+00 - Km19+00; Năm 2018: sửa chữa mặt đường đoạn Km0+482÷Km1+200 và đoạn Km2+100÷Km4+750; Năm 2019: Sửa chữa nền, mặt đường đoạn từ Km1+200÷Km2+164 và đoạn từ Km4+750÷Km11+100; năm 2020 bố trí vốn để tăng cường hệ thống ATGT đoạn từ Km5+396÷Km6+810 và giao kinh phí tăng về duy tu cho 1km đường quản lý để tập trung vá ổ gà, lán nhựa lẻ tẻ do nguồn vốn ngân sách giao hạn chế. Đến nay đã nâng cấp mở rộng được 5,8/18Km, mặt đường rộng từ 5,5 đến 7,0m bằng bê tông nhựa.

Hiện nay tuyến đường đã đưa vào danh mục dự án Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số CRIEM, tỉnh Quảng Trị, dự kiến với quy mô đường cấp V miền núi có nền đường rộng 6,5m, mặt đường + lề gia cố 5,5m, lề đất mỗi bên 0,5m; ngày 07/5/2020, UBND tỉnh đã trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

(Vấn đề này, Sở GTVT đã có Báo cáo số 884/BC-SGTVT ngày 27/4/2018; số 629/BC-SGTVT ngày 26/3/2019 về việc báo cáo giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 6 và thứ 9 HĐND tỉnh Khóa VII và đã gửi thêm cho huyện thông báo cho cử tri trên địa bàn được rõ).

1.2. Cử tri thị trấn Hải Lăng (Hải Lăng) kiến nghị tiến độ thi công đường ĐT582, đoạn từ trường THPT Hải Lăng đến ngã năm xã Hải Thọ còn chậm trễ, gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân, kính đề nghị cấp trên quan tâm đôn đốc, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành trước tết Dương lịch 2019; cấp trên quan tâm khắc phục điểm đọng nước tại khu vực ngã ba giao giữa Quốc lộ 1A và đường Hùng Vương (ĐT582), đảm bảo ATGT trong mùa mưa bão.

Sở GTVT xin trả lời:

Trong điều kiện nguồn vốn ngân sách khó khăn, để phục vụ phát triển kinh tế xã hội và cơ sở hạ tầng cho thị trấn Hải Lăng, Sở đã quan tâm mở rộng, nâng cấp bằng nhiều nguồn vốn khác nhau. Năm 2018, sử dụng nguồn vốn bảo trì triển khai thực hiện sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km1+784-Km2+500-ĐT.582 (đoạn từ trường THPT Hải Lăng đến ngã năm xã Hải Thọ), với kinh phí 4,8 tỷ. Do công tác giải phóng mặt bằng phức tạp, kéo dài, cấp vốn chậm, Sở đã chỉ đạo nhà thầu khắc phục khó khăn, cùng chính quyền địa phương tháo gỡ, thi công từng đoạn cho đến đầu năm 2020 mới hoàn thành đưa vào sử dụng đảm bảo giao thông đi lại thuận tiện an toàn.

Tại khu vực ngã ba giao giữa Quốc lộ 1 và đường Hùng Vương (ĐT.582) thường xuyên đọng nước; ngày 01/4/2019, Sở GTVT đã phối hợp cùng UBND huyện Hải Lăng kiểm tra hiện trường đề xuất đưa vào danh mục đầu tư bằng nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ tỉnh, theo đó UBND huyện cam kết thực hiện công tác GPMB, nhưng đến nay công tác GPMB vẫn chưa thực hiện nên không thể triển khai thi công rãnh thoát nước.

1.3. Cử tri xã Hải Sơn (Hải Lăng) phản ánh: hiện nay, đường ĐT584 đoạn đi qua xã Hải Sơn còn 950m xuống cấp chưa được tu sửa, gây mất ATGT cho người dân khi tham gia giao thông qua khu vực này, kiến nghị cấp trên quan tâm đầu tư sửa chữa.

Sở GTVT xin trả lời:

Đường tỉnh ĐT.584 có tổng chiều dài 17,3km đi qua địa bàn các xã Hải Thượng, xã Hải Lâm, xã Hải Thọ, xã Hải Trường và xã Hải Sơn, huyện Hải Lăng là tuyến Quốc lộ 1 cũ trước đây. Trong những năm qua, Sở GTVT đã lồng ghép nhiều nguồn vốn đầu tư sửa chữa mặt đường, bổ sung hệ thống thoát nước dọc một số đoạn tuyến hư hỏng lớn, đầu tư sửa chữa dần để đảm bảo giao thông đi lại thuận lợi, an toàn: Năm 2015 sửa chữa mặt đường đoạn Km11+240÷Km12+656; năm 2016 sửa chữa mặt đường đoạn Km12+656÷Km14+782; năm 2018 sửa chữa mặt đường đoạn Km0+00÷Km7+500; năm 2019, bố trí 500 triệu đồng từ nguồn vốn Sự nghiệp kinh tế địa phương để sửa chữa nền, mặt đường và rãnh dọc đoạn Km8+130÷Km8+300. Năm 2020 bố trí 7,6 tỷ đồng để sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km7+500-Km9+700; sửa chữa rãnh thoát nước dọc đoạn Km0+560÷ Km0+731; sửa chữa cống Km12+070; sơn lan can cầu Nhùng - Km3+757; sửa chữa cọc tiêu Km8+130, biển báo; sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km2+922 ÷ Km3+609. Tổng số Km được nâng cấp xây dựng mới 8,6km/17,3km.

Đoạn Km15+780-Km16+861 cũng qua xã Hải Sơn, Sở đề xuất bằng nguồn vốn Sự nghiệp kinh tế địa phương, hiện đang thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu, dự kiến triển khai thi công hoàn thành trong năm 2020.

1.4. Đề nghị tỉnh xem xét mở thêm tuyến xe Buýt từ thị trấn Bến Quan - Đông Hà để người dân đi lại thuận lợi.

Sở GTVT xin trả lời:

Theo Quy định tại Điểm 1, Điều 30 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ GTVT Quy định về tổ chức quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và Quyết định số 1305/QĐ-UBND ngày 23/6/2015 UBND tỉnh Quảng Trị về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh Quảng Trị đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 thì tuyến vận tải khách bằng xe buýt từ thị trấn Bến Quan đi thành phố Đông Hà và ngược lại không có trong quy hoạch phát triển mạng lưới vận tải đường bộ do UBND tỉnh phê duyệt và đảm bảo đúng theo quy định về kinh doanh vận tải bằng xe buýt. Vì vậy chưa thể mở được tuyến vận tải khách bằng xe buýt này.

Để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, luồng tuyến xe buýt trên địa bàn tỉnh, hiện nay Sở GTVT đã xây dựng Đề án tái cơ cấu tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đã trình UBND tỉnh nhưng chưa được phê duyệt. Nội dung Đề án chủ yếu thực hiện theo lộ trình từ năm 2021 đến 2030 sẽ chuyển tất cả các tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh sang hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt nhằm phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân trên địa bàn tỉnh, trong đó có tuyến xe buýt này. Sau khi Đề án được UBND tỉnh phê duyệt, Sở GTVT sẽ công bố rộng rãi để các doanh nghiệp có nhu cầu đăng ký khai thác theo quy định nhằm đảm bảo ổn định và phục vụ tốt nhất cho nhân dân.

2. Những nội dung liên quan đến ngành GTVT, các công trình đang thực hiện bảo trì đường bộ hoặc đầu tư xây dựng, Sở GTVT tham mưu trả lời:

2.1. Cự tri xã Cam An (huyện Cam Lộ) kiến nghị: Sau khi nâng cấp Quốc lộ 1A qua địa phận xã Cam An, nhiều cống thoát nước đặt không hợp lý nên không phát huy hiệu quả; các điểm vượt nổi từ quốc lộ vào các đường giao thông nội thôn quá cao gây mất an toàn và thường xảy ra tai nạn giao thông. Kính đề nghị tỉnh chỉ đạo kiểm tra và có hướng khắc phục tạo điều kiện đi lại và ATGT cho người dân.

Tuyến đường Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến đường Trung ương do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý, Chi Cục đường bộ II.5 là đơn vị trực tiếp theo dõi quản lý; dự án nâng cấp mở rộng quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị đã phát huy hiệu quả khai thác, tăng năng lực thông hành, đảm bảo an toàn giao thông. Qua ý kiến phản ánh của cử tri, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban ATGT tỉnh chủ trì kiểm tra xử lý, Sở GTVT sẽ phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Cục Quản lý đường bộ II, Chi Cục đường bộ II.5 tiến hành kiểm tra để đề xuất Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Bộ GTVT xem xét giải quyết.

2.2. Đoạn đường quốc lộ 1A qua trung tâm thành phố Đông Hà mật độ tham gia giao thông của các loại phương tiện quá nhiều, đặc biệt là các loại xe có tải trọng lớn nên thường xảy ra mất an toàn và tai nạn giao thông. Đề nghị tỉnh sớm quy hoạch và thực hiện đường tránh qua thành phố Đông Hà, đồng thời xây dựng thêm các tuyến đường giao thông ở khu vực phụ cận thành phố để thông thoáng nội đô và khắc phục tình trạng trên.

Về nội dung này, ngành GTVT đã quan tâm đến ATGT và xây dựng cơ sở hạ tầng được Tỉnh đưa vào quy hoạch phát triển giao thông vận tải giai đoạn 2020 tầm nhìn đến 2030. Thực hiện theo tinh thần Nghị Quyết Đại hội tỉnh Đảng bộ lần thứ XVI của Tỉnh, để xây dựng tuyến tránh thành phố Đông Hà, Sở GTVT đã đề xuất từ nguồn vốn kết dư của dự án Tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị để xây dựng; dưới sự chỉ đạo hỗ trợ của UBND tỉnh, ngày 07/3/2018, Bộ

GTVT đã có Quyết định số 449/QĐ-BGTVT phê duyệt điều chỉnh điểm đầu Dự án Tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị để triển khai đầu tư xây dựng 02 đoạn, gồm: Đoạn nối từ Quốc lộ 9 về cảng Cửa Việt (Km10+187/QL9) đến giao đường Phường 2 - Đông Lương - Đông Lễ và đoạn nối từ đường Nguyễn Hoàng đến kết nối với Quốc lộ 1 tại Km763+178/QL1, tổng chiều dài 5,02km để thi công bằng được tuyến tránh thành phố Đông Hà cho đến nay đã bàn giao đưa vào sử dụng. Trong tuyến đường tránh này phải kết hợp đi trùng 4,27km thuộc dự án GMS do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư; đoạn đường này là đoạn đường Phường 2 - Đông Lương - Đông Lễ đang thi công dở dang (dài 4,27km). Sở GTVT đã có văn bản đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành. Sau khi hoàn thành sẽ nối thông từ Quốc lộ 9 về cảng Cửa Việt đến Km763+178/QL1 (trước trạm thu phí BOT Trường Thịnh), dài 9,3km.

Để hoàn thành dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà theo tinh thần Nghị Quyết Đại hội tỉnh Đảng bộ lần thứ XVI của Tỉnh, ưu tiên đầu tư hoàn thành giai đoạn đến năm 2020, dự án còn lại đoạn từ Dốc Miếu đến Km10+187/QL9 và đoạn từ Nam cầu Sông Hiếu đến Bắc cầu Lai Phước; trong thời gian qua, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh nhiều văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ, các bộ ngành liên quan để tìm kiếm nguồn vốn thực hiện đầu tư các đoạn còn lại; ngày 03/6/2020, UBND tỉnh tiếp tục có Tờ trình số 2409/TTr-UBND gửi Thủ tướng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng các đoạn còn lại của dự án, hiện đang chờ ý kiến chấp thuận của Chính phủ.

Để xây dựng thêm các tuyến đường giao thông ở khu vực phụ cận thành phố, thông thoáng nội đô thuộc quy hoạch của thành phố Đông Hà và thành phố Đông Hà quản lý; Sở GTVT sẽ phối hợp với UBND thành phố Đông Hà và cơ quan liên quan tiếp tục đề xuất nguồn vốn để đầu tư.

2.3. Cự tri xã Triệu Trạch và Triệu Sơn (Triệu Phong) phản ánh tuyến đường DH 43 từ Bò Bàn vào đến Phương Lang đã xuống cấp nghiêm trọng do có rất nhiều xe trọng tải lớn thường xuyên chạy trên đường này, gây khó khăn cho việc giao thông đi lại của người dân. Cự tri đề nghị cấp trên quan tâm sớm khắc phục để nhân dân đi lại được thuận tiện, đồng thời đề nghị nâng cấp từ đường huyện lên đường tỉnh vì đây là tuyến đường liên huyện nối Quốc lộ 49C qua huyện Hải Lăng và có nhiều phương tiện giao thông của các tỉnh, huyện bạn đi qua đường này.

Vấn đề này, Sở GTVT đã có Báo cáo số 884/BC-SGTVT ngày 27/4/2018; số 629/BC-SGTVT ngày 26/3/2019 về việc báo cáo giải trình ý kiến, kiến nghị của cự tri gửi đến kỳ họp thứ 6 và thứ 9 HĐND tỉnh Khóa VII và đã gửi thêm cho huyện thông báo cho cự tri trên địa bàn được rõ.

Tuyến đường cự tri phản ánh là tuyến đường huyện DH41 nối từ Bò Bàn đến Phương Lang do UBND huyện Triệu Phong quản lý. Do khó khăn về nguồn vốn nên huyện chưa đầu tư nâng cấp, Sở GTVT sẽ phối hợp với UBND huyện Triệu Phong tìm nguồn vốn để sớm được đầu tư. Để hạn chế hư hỏng với xe tải trọng lớn, đề nghị UBND huyện Triệu Phong chỉ đạo lực lượng Công an huyện phối hợp với Thanh tra Sở GTVT để tăng cường kiểm tra, kiểm soát.

Trên tuyến đường huyện DH41, đoạn từ Chợ Cạn xã Triệu Sơn đến Phương Lang xã Hải Ba: Được đầu tư nâng cấp, mở rộng mặt đường với Dự án do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư có quy mô đường cấp VI, nền rộng 6,5m, mặt bê tông nhựa rộng 5,5m bằng Tiêu dự án Đường giao thông kết nối cảng Cửa Việt với các xã phía Đông huyện Triệu Phong - Hải Lăng và khu vực Khu Kinh tế

Đông Nam Quảng Trị thuộc Dự án Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện các tỉnh: Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình và Quảng Trị do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư. Dự án hiện đang thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán để sớm triển khai dự án theo kế hoạch vốn bố trí.

Việc cử tri đề nghị nâng từ đường huyện thành đường tỉnh: UBND huyện Triệu Phong đã có văn bản đề xuất nâng tuyến đường huyện ĐH.41 lên đường tỉnh. Sở GTVT đã có văn bản gửi UBND huyện Triệu Phong đề nghị xem lại quy định tiêu chuẩn đường tỉnh theo Luật GTĐB đảm bảo đủ tiêu chuẩn lập hồ sơ đề xuất báo cáo UBND tỉnh xin chủ trương.

2.4. Cử tri xã Hải Quế (Hải Lăng) kiến nghị: cầu Tân Vĩnh Định hiện nay đã xuống cấp trong khi lưu lượng xe lưu thông qua đây khá lớn và nhiều xe có trọng tải nặng gây mất ATGT. Kính đề nghị cấp trên quan tâm, khảo sát, sớm đầu tư nâng cấp cầu để đảm bảo ATGT cho người dân.

Cầu Tân sông Vĩnh Định trên tuyến đường liên xã Hải Quế - Hải Thành là tuyến đường giao thông nông thôn, UBND huyện Hải Lăng quản lý, có trách nhiệm kiểm tra, đề xuất và có biện pháp khắc phục, sửa chữa; tìm kiếm nguồn vốn để xây dựng đảm bảo giao thông qua lại được an toàn. Sở GTVT sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.

(Văn đề này, Sở GTVT đã có Báo cáo số 629/BC-SGTVT ngày 26/3/2019 về việc báo cáo giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 9 HĐND tỉnh Khóa VII và đã gửi thêm cho huyện thông báo cho cử tri trên địa bàn được rõ).

2.5. Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị: cấp trên cho sửa chữa đường Nguyễn Hoàng, hiện một số điểm hư hỏng gây mất an toàn giao thông; cử tri phường 1 kiến nghị về đoạn đường Lê Duẩn thường xuyên bị ngập úng khi có mưa lớn gây ảnh hưởng việc đi lại làm ăn và sinh hoạt của Nhân dân (ở Tổ số 2 và Tổ 12 thuộc khu phố 3) đề nghị các cấp có thẩm quyền quan tâm chỉ đạo các ngành liên quan nạo vét ở tuyến đường nói trên.

Theo phân cấp đây là tuyến đường UBND thị xã Quảng Trị quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thị xã Quảng Trị kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND thị xã trong quá trình thực hiện.

2.6. Cử tri xã Vĩnh Tú (Vĩnh Linh) kiến nghị: Tuyến đường nhựa đi qua địa bàn của xã do khối lượng vận tải hàng năm quá tải nên đã bị xuống cấp nghiêm trọng, ảnh hưởng đến việc đi lại và phục vụ kinh tế xã hội của địa phương. Đề nghị tỉnh quan tâm hỗ trợ kinh phí để nâng cấp sửa chữa đảm bảo phục vụ người dân.

Theo phân cấp đây là tuyến đường UBND huyện Vĩnh Linh quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Vĩnh Linh kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn. Sở GTVT sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.

2.7. Cử tri phường Đông Giang (Đông Hà) kiến nghị: đẩy nhanh tiến độ xây dựng, hoàn thành đường ven sông Hiếu để đảm bảo cho nhân dân đi lại.

Dự án đầu tư xây dựng đường ven sông Hiếu do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công trình để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác sử dụng, Sở GTVT sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.

2.8. Cử tri phường Đông Thanh (Đông Hà) phản ánh thi công đường Hoàng Diệu còn nhiều bất cập như: một số trụ điện nằm ở lòng đường, bó vỉa và một số

hố ga xây dựng lấn ra phần đất các tuyến đường nhánh, nối khu dân cư với đường Hoàng Diệu bị thắt nút cổ chai làm chật hẹp các đường nhánh, gây mất an toàn giao thông, mất mỹ quan đô thị, ảnh hưởng đến hoạt động của nhân dân. Đề nghị các cấp quan tâm kịp thời điều chỉnh phù hợp; Quá trình thi công cơ sở hạ tầng khu đô thị bắc sông Hiếu chậm, ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân. Đề nghị các cấp cần chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm hoàn thành công trình.

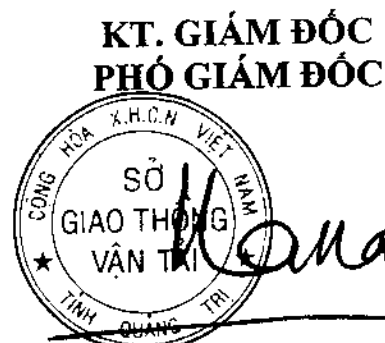
Dự án đầu tư xây dựng đường Hoàng Diệu do Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư; dự án cơ sở hạ tầng khu đô thị bắc sông Hiếu do Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh làm chủ đầu tư, Sở Xây dựng là cơ quan chuyên ngành quản lý về chất lượng công trình, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư, Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công trình, kiểm tra xử lý các bất cập để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác sử dụng, Sở GTVT sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.

Kính đề nghị: UBND các huyện: Triệu Phong, Hải Lăng, Vĩnh Linh, Cam Lộ; UBND thị xã Quảng Trị; UBND thành phố Đông Hà thông báo cho cử tri trên địa bàn được biết tránh trường hợp đã có ý kiến, giải quyết, giải trình trả lời mà vẫn tiếp tục kiến nghị nhiều lần, mặc dù Sở GTVT đã trả lời chất vấn cử tri bằng văn bản và gửi đến quý cơ quan, đơn vị.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo./. *am*

Nơi nhận: *am*

- HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBND thành phố Đông Hà;
- UBND thị xã Quảng Trị;
- UBND các huyện: Triệu Phong, Hải Lăng, Cam Lộ, Vĩnh Linh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KHTC.



Nguyễn Đức Hà