

**BÁO CÁO**  
**Về việc giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị cử tri**  
**tại kỳ họp thứ 10, HĐND tỉnh khóa VII**

Thực hiện Công văn số 3722/UBND-TH ngày 16/8/2019 của UBND tỉnh về việc báo cáo giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị cử tri tại kỳ họp thứ 10, HĐND tỉnh, khóa VII, UBND huyện xin báo cáo, giải trình một số ý kiến, kiến nghị của cử tri thuộc thẩm quyền, trách nhiệm của huyện như sau:

**1. Cử tri xã Hải Tân kiến nghị: Có chính sách hỗ trợ kịp thời cho bà con nhân dân bị thiệt hại do dịch tả lợn Châu Phi để sớm chuyển đổi sinh kế, tái đàn.**

*\* Về việc hỗ trợ cho các hộ có lợn bị tiêu hủy do mắc bệnh dịch tả lợn Châu Phi:*

Thực hiện công văn 1054/SNN-KHTC ngày 08/7/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT về việc khẩn trương hoàn thiện hồ sơ hỗ trợ cho các hộ chăn nuôi lợn bị bệnh Dịch tả lợn Châu Phi đợt 1/2019. UBND huyện đã có Tờ trình số 179/TTr-UBND ngày 12/7/2019 gửi UBND tỉnh và các sở, ban ngành liên quan đề nghị bố trí kinh phí hỗ trợ cho người chăn nuôi có lợn mắc bệnh Dịch tả lợn Châu Phi buộc phải tiêu hủy từ ngày 26/3/2019 đến 26/6/2019 trên địa bàn huyện Hải Lăng, khi nào tỉnh cấp kinh phí thì huyện sẽ hỗ trợ cho người dân.

Hiện nay, Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh đã có công văn số 1346/SNN-KHTC ngày 23/8/2019 về việc tiếp tục hoàn thiện hồ sơ hỗ trợ cho các hộ chăn nuôi lợn bị dịch tả Châu phi đợt 02 năm 2019, tính từ ngày 27/6/2019 đến ngày 12/8/2019, UBND huyện đang chỉ đạo UBND các xã hoàn thiện hồ sơ đề nghị hỗ trợ theo đúng quy định để trình UBND huyện và các Sở ngành cấp tỉnh thẩm định, phê duyệt.

*\* Về chính sách chuyển đổi sinh kế, tái đàn:*

Ngày 31/7/2019, UBND huyện đã ban hành Quyết định số 524/QĐ-UBND về việc ban hành quy định về chính sách hỗ trợ phát triển sản xuất nông nghiệp bù đắp giá trị thiếu hụt do ảnh hưởng của Dịch tả lợn Châu Phi năm 2019. Theo đó, Phòng Nông nghiệp & PTNT và Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện đã phối hợp ban hành hướng dẫn số 01/HDLN-PNN-TCKH về việc triển khai thực hiện Quyết định số 524/QĐ-UBND ngày 31/7/2019 của UBND huyện. UBND huyện đang chỉ đạo UBND các xã, thị trấn tích cực triển khai thực hiện đến tận các hộ dân để chính sách đạt hiệu quả cao.

**2. Cử tri xã Hải Thiện kiến nghị: “Các đường đầu nối với đường tránh lũ, cứu hộ cứu nạn hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, xảy ra tai nạn giao thông trên đồng ruộng. Đề nghị các ngành chức năng quan tâm nâng cấp, sửa chữa cho bà con đi lại, sản xuất, vận chuyển thuận lợi”.**

Các đoạn đường đầu nối với đường tránh lũ, cứu hộ cứu nạn chủ yếu là các tuyến đường nội đồng. Vì vậy về vấn đề này, UBND xã cần lập dự án đầu tư cụ

thể theo quy hoạch NTM đã được phê duyệt để trình cấp có thẩm quyền xem xét và đồng thời làm cơ sở để từng bước huy động nguồn lực đầu tư trên tinh thần xã hội hóa, với phương châm nhà nước và nhân dân cùng làm, trong đó nên ưu tiên đầu tư các tuyến đường nội đồng này từ nguồn vốn chính sách hỗ trợ để bảo vệ và phát triển đất trồng lúa theo Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/4/2015 của Chính phủ và từ nguồn vốn Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới hàng năm phân bổ cho xã.

**3. Cử tri xã Hải Thượng kiến nghị:** *“Lắp đặt đèn tín hiệu tại ngã ba Long Hưng (cũ), nay là ngã tư (nơi giao nhau giữa Quốc lộ 1A, ĐT.584 và đường tránh Thành cổ) để phòng ngừa tai nạn giao thông”.*

Dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị (Hạng mục cầu Thành cổ và đường dẫn) do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án, hiện nay tuyến đường đang trong giai đoạn hoàn thiện các hạng mục còn lại. Hiện tại vị trí khu vực ngã tư này đã được bố trí đèn cao áp chiếu sáng, vạch sơn phân làn theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT; đồng thời, hiện tại Sở Giao thông vận tải tỉnh, Ban ATGT tỉnh đã khảo sát hiện trường để lập dự án lắp đặt thêm hệ thống Camera để quan sát, giám sát giao thông và lập hồ sơ lắp đặt đèn tín hiệu gửi Bộ Giao thông vận tải cho ý kiến từ nguồn vốn dư của dự án.

**4. Cử tri xã Hải Chánh kiến nghị:** *“Từ đoạn Km780 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thị trấn Hải Lăng đến Km790 QL. 1A thuộc địa bàn xã Hải Chánh tổng cộng có 8 đoạn đường ở giải phân cách giữa có khoảng hở giao nhau với đường không ưu tiên. Trong năm 2018 và 6 tháng đầu năm 2019 đã xảy ra 07 vụ tai nạn tại các vị trí giao nhau với đường không ưu tiên như đã nêu trên, trong đó có 5 vụ là phương tiện xe mô tô đâm vào phía sau xe ô tô đang dừng đỗ gần đoạn giao nhau này, có 4 trường hợp tử vong và 1 trường hợp bị thương nặng. Tuy nhiên, khi nghiên cứu hồ sơ để xử lý các trường hợp nêu trên thì không xử lý được kể cả mặt hình sự và dân sự đối với ô tô dừng, đỗ bởi vì các vị trí này không có các biển báo cấm dừng, đỗ. Mặt khác, tại đây lưu lượng giao thông lớn, người qua lại nhiều nên việc ô tô dừng đỗ là rất nguy hiểm, gây mất an toàn giao thông. Kiến nghị khẩn cấp lắp đặt biển báo cấm dừng đỗ trên cả 2 làn đường Quốc lộ 1A tại vị trí nói trên”.*

Dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km 717+100-Km741+170; Km769+800-Km770+680 và đoạn Km771+200- Km791A+500 thuộc địa phận tỉnh Quảng Trị được phê duyệt tại Quyết định số 1383/QĐ-BGTVT ngày 23/5/2013 của Bộ Giao thông vận tải. Hiện tại tuyến đường đã thi công xong các hạng mục và bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT. Tại các vị trí giải phân cách giữa có khoảng hở giao nhau với đường không ưu tiên, theo quy định báo hiệu đường bộ thì các phương tiện không được dừng, đỗ tại các vị trí này. Riêng nút giao QL1 với QL49B và đường dân sinh qua xóm cầu lòn tại Km788+61 kiến nghị lắp đặt biển báo cấm dừng đỗ trên cả 2 chiều đường Quốc lộ 1A, Ban ATGT tỉnh phối hợp các đơn vị liên quan đã khảo sát hiện trường và đi đến thống nhất là sẽ kiến nghị với Tổng cục đường bộ cho tháo dỡ một đoạn giải phân cách ở giữa tại vị trí này

để đảm bảo ATGT là phù hợp so với việc lắp đặt biển báo cấm dừng đỗ trên cả 2 chiều đường Quốc lộ 1A, đồng thời lập dự án đầu tư cho lắp đặt thêm hệ thống Camera để quan sát, giám sát giao thông và an ninh trật tự tại khu vực này.

\* “*Đề nghị các cấp xem xét hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng đường RD5 cụm công nghiệp Hải Chánh vì đây là con đường duy nhất, huyết mạch của cả vùng gò đồi phía Tây của các xã, phục vụ việc đi lại sản xuất và khai thác hơn 1000ha rừng của xã Hải Chánh, Hải Sơn và các xã lân cận*”.

Đường RD5 theo quy hoạch Cụm CN Hải Chánh là trục đường trung tâm của Cụm CN nằm trùng trên tuyến đường dân sinh đã có từ trước đi lên vùng gò đồi phía Tây của xã Hải Chánh và các xã lân cận, phục vụ cho việc đi lại, sản xuất và khai thác vận chuyển lâm sản. Tuy nhiên, hiện trạng tuyến đường nền đất cấp phối đồi đến nay đã xuống cấp gồ ghề và lấy lợi vào mùa mưa, gây ách tắc khó khăn trong việc đi lại, sản xuất của nhân dân.

Để khắc phục tình trạng này, UBND huyện đã giao nhiệm vụ cho Trung tâm Phát triển Cụm công nghiệp và Khuyến công lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Tuyến đường RD5 Cụm CN Hải Chánh; ngày 13/8/2019, UBND huyện đã gửi UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Trị Tờ trình số 219/TTr-UBND về việc xin lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và đề nghị xem xét hỗ trợ vốn dự án đầu tư cơ sở hạ tầng Cụm CN Hải Chánh - Hạng mục: Tuyến đường RD5. Quy mô đường khu vực cấp IV bằng bê tông nhựa, chiều dài 699m, mặt đường rộng 7,5m, lề đường mỗi bên 4m. Ngày 28/8/2019, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Công văn số 1228/SKH-KTN đề nghị UBND tỉnh cho phép UBND huyện Hải Lăng lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình; quy mô đầu tư, nguồn vốn đầu tư và thời gian thực hiện sẽ rà soát, đề xuất UBND tỉnh xem xét trong giai đoạn thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư. Trước mắt UBND huyện đã chỉ đạo UBND xã Hải Chánh khắc phục sửa chữa cho nhân dân đi lại từ nguồn vốn bảo vệ rừng của xã trong lúc chờ dự án phê duyệt.

Trên đây là báo cáo việc giải quyết kiến nghị cử tri tại kỳ họp thứ 10 HĐND tỉnh khóa VII, UBND huyện kính báo cáo Thường trực HĐND, UBND tỉnh biết, chỉ đạo./.

Nơi nhận: 

- TT HĐND, UBND tỉnh (b/c);
- BTV HU, TT HĐND huyện (b/c);
- CT, PCT UBND huyện;
- CVP, PVP, CV;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Phạm Đình Lợi