

Số: ~~5390~~ TTr-UBND

Quảng Trị, ngày 20 tháng 11 năm 2019

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng hệ thống giao thông thành phố Đông Hà

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 của Quốc hội ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị quyết số 21/2014/NQ-HĐND ngày 10/12/2014 của HĐND tỉnh về Chương trình, dự án đầu tư công thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh, quy định tiêu chí dự án trọng điểm nhóm C;

Căn cứ Nghị quyết số 26/2016/NQ-HĐND ngày 14/12/2016 của HĐND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án khởi công mới giai đoạn 2016 - 2020;

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh khóa VII, kỳ họp thứ 12 xem xét, ban hành Nghị quyết về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng hệ thống giao thông thành phố Đông Hà như sau:

1. Bổ sung, điều chỉnh quy mô đầu tư

1.1. Điều chỉnh tăng quy mô:

- Bổ sung tuyến đường Trần Phú (đoạn Nguyễn Trãi - Lê Văn Hưu) dài 245m;

- Lý do điều chỉnh: Cử tri trên địa bàn thành phố Đông Hà đã nhiều lần kiến nghị về việc đầu tư xây dựng tuyến đường để phục vụ dân sinh và chỉnh trang cảnh quan đô thị; đồng thời Thường trực HĐND tỉnh đã có Công văn 68/HĐND-KTNS ngày 29/3/2019 về đồng ý chủ trương và Công văn số 59/HĐND-TH ngày 19/11/2019 về chuyển đơn các hộ dân Tổ 5, Khu phố 8, Phường 1, thành phố Đông Hà; trong đó đề nghị xem xét, cân đối điều chuyển, bố trí các nguồn vốn để thực hiện dự án.

1.2. Điều chỉnh giảm quy mô:

- Điều chỉnh giảm các tuyến: Lê Văn Hưu, Nguyễn Cảnh Chân, Nguyễn Trãi nối dài, Đặng Trần Côn, đường nối QL.1 đến trường dạy nghề sông Hiếu;

- Điều chỉnh phân kỳ đầu tư, giãn tiến độ đầu tư chuyển sang giai đoạn 2021 - 2025 gồm các tuyến: Đường Trần Đình Ân; Đường Trường Chinh nối dài

(đoạn từ đường Nguyễn Du đến đường Nguyễn Chí Thanh); Đường nối từ đường Trần Cao Vân đến đường Nguyễn Chí Thanh và Kiệt 178 Hàm Nghi.

- Lý do điều chỉnh: Trong quá trình thực hiện có sự thay đổi cơ chế, chính sách trong công tác GPMB nên dự án đã phát sinh kinh phí khá lớn nằm ngoài khả năng hỗ trợ của ngân sách Tỉnh và khả năng cân đối của ngân sách Thành phố; đồng thời cần thiết phải tập trung nguồn vốn để hoàn thành dứt điểm các hạng mục đang thi công dở dang đưa vào sử dụng nhằm phát huy hiệu quả nguồn vốn đầu tư dự án. Mặt khác việc giãn tiến độ sang giai đoạn 2021 - 2025 làm cơ sở để UBND thành phố Đông Hà lập chủ trương đầu tư đưa vào Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 theo quy định của Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 có hiệu lực từ ngày 01/01/2020.

2. Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh: 106.836 triệu đồng (Bao gồm chi phí đền bù GPMB đường Trường Chinh nối dài đoạn từ đường Nguyễn Du đến đường Nguyễn Chí Thanh đã thực hiện là 7.876 triệu đồng).

3. Nguồn vốn đầu tư:

Nguồn vốn ngân sách tập trung của tỉnh 12.275 triệu đồng; Nguồn thu từ đấu giá quyền sử dụng đất của tỉnh 20.000 triệu đồng; Nguồn vốn tỉnh xin hỗ trợ từ Trung ương 50.000 triệu đồng; Ngân sách tỉnh hỗ trợ bổ sung 9.200 triệu đồng; Ngân sách thành phố quản lý 15.361 triệu đồng.

4. Thời gian thực hiện dự án: 2016 - 2020.

* Các nội dung khác không điều chỉnh vẫn giữ nguyên theo Nghị quyết số 26/2016/NQ-HĐND ngày 14/12/2016 của HĐND tỉnh.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư (3b);
- UBND thành phố Đông Hà;
- Các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CN.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Đức Chính