

Số: 94/NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày 09 tháng 12 năm 2020

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:  
San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm  
Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ  
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 19**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6//2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Xét Tờ trình số 5508/TTr-UBND ngày 01/12/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2); Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng hoàn thiện trục đường trung tâm tại Cửa khẩu Quốc tế La Lay theo quy hoạch đã duyệt, tạo mặt bằng để giao cho Cục Hải quan tỉnh Quảng Trị triển khai thi công Nhà kiểm soát liên hợp cũng như đảm bảo hạ tầng cho các lực lượng hoạt động tại Cửa khẩu quốc tế La Lay, đồng thời tạo kết nối thông suốt, đảm bảo đồng bộ, phát huy hiệu quả công trình nhằm phục vụ cho công tác quản lý và phát triển kinh tế của khu vực và vùng lân cận.

2. Quy mô đầu tư:

a) Mở rộng nền đường giao thông trục chính ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào đến Trạm kiểm soát liên hợp Cửa khẩu quốc tế La Lay:

Từ nền đường đã thi công giai đoạn 1, mở rộng phía trái tuyến bằng nền đường theo quy hoạch được duyệt là 49,5m, bên phải tuyến vượt nổi nền đường từ 9m đến 49,5m.

b) Hoàn thiện đường giao thông trực chính (ngoài phạm vi Trạm kiểm soát liên hợp Cửa khẩu quốc tế La Lay):

- Đầu tư hoàn thiện kết cấu mặt đường bê tông nhựa đường giao thông trực chính;

- Xây dựng hệ thống bó vỉa hè phố.

c) San nền bãi chờ xuất:

Bãi chờ xuất theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,45ha, trong đó, giai đoạn 1 chưa thực hiện; giai đoạn 2 sẽ thực hiện san nền với diện tích khoảng 0,95ha, còn lại 1,5ha chưa thực hiện.

d) San nền bãi chờ nhập:

Bãi chờ nhập theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,92ha. Trong đó giai đoạn 1 đã thực hiện san nền 1,19ha; giai đoạn 2 tiếp tục san nền thêm 0,67ha ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào về phía đầu tuyến, còn lại 1,06ha nằm trong phạm vi 100m tính từ đường biên giới chưa triển khai trong giai đoạn này.

e) Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trực chính theo quy hoạch được duyệt:

Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trực chính với kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa với nền đường rộng 12m; trong đó mặt đường rộng 11m, lề đường mỗi bên 0,5m.

f) Xây dựng hệ thống thoát nước khu vực cửa khẩu:

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc trên vỉa hè bằng hệ thống ống công ly tâm kết hợp giếng thăm và hố thu nước mặt đường đổ về cửa xả;

- Xây dựng rãnh đá học thu nước trực tiếp ô san nền bãi chờ xuất, bãi chờ nhập và phân mái ta luy đào khu vực này đổ về cửa xả;

- Xây dựng hệ thống thoát nước lưu vực chân mái ta luy nền đào của nền đường trực chính ở các đoạn đã đầu tư đúng theo bề rộng nền đường quy hoạch.

g) Gia cố chống xói lở và ổn định ta luy:

- Gia cố mái ta luy phạm vi giữa trục đường trung tâm và bãi chờ nhập, bãi chờ xuất;

- Gia cố mái ta luy đắp phạm vi giữa tuyến kết nối và bãi xã hội hóa;

- Gia cố chống xói lở, ổn định mái taluy những khu vực đắp cao >10m;
- Mái taluy khu vực đào lấy giạt cơ, bố trí cơ có độ dốc để thoát nước, đảm bảo mái taluy ổn định trong quá trình thi công và khai thác, bề rộng cơ đủ không gian tạo thuận lợi cho quá trình đào bạt vữa mái taluy giai đoạn tiếp theo. Chân mái taluy có bố trí hệ thống rãnh dọc để thu nước từ mái đổ về hạ lưu.

h) Hệ thống an toàn giao thông:

Thiết kế bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: “QCVN 41: 2019 BGTVT”.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 94.000 triệu đồng (Chín mươi bốn tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 85.000 triệu đồng;
- Nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất tại các Khu Kinh tế: 9.000 triệu đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Xã A Ngo, huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021-2024.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị, Khóa VII, Kỳ họp thứ 19 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2020 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua. /.

### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh, Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, KBNN tỉnh;
- Ban QL các Khu Kinh tế tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Đăng Quang**